

SÉMIAC



Site internet 2013

Nicolas - Pierre Dagoubert
nicolaspierre.name

le 27.11.13 - nouveau site semac.mines-albi.fr

venez découvrir le nouveau jeu en
ligne des étudiants de l'école des
Mines d'Albi-Carmaux

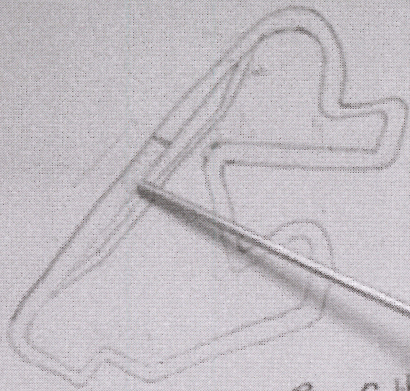
Asphalte

sur le site internet du SEMAC :
semac.mines-albi.fr

Respo projet - Nicolas-Pierre Dagoubert
Equipe - Alexandre Rousseau, Alice Briot, Céline Pelletier
Maud Wirbel, Romeu Gomes, Yann Perrin

le 27.11.13 - nouveau site semac.mines-albi.fr

Briefing ROTTERDAM



5,173 km
Returns

Race Conditions:

Dry/clear
75% Humidity
Wind Speed: 6,4 m/s



Alors, qu'est-ce qu'on a ?

hell ECO-MARATHON
EUROPE 2009

YOU IN GERMANY 2009

Matmut

PLUS

TEA
VA
GL

CRY
ANCONCEPT

FUEL TYPE
HYDROGEN

Respo projet - Nicolas
Alexandre Rousseau, Alice Briou
Maud Wirbel, Romeu Gon

SEMAC

le 27.11.13 - nouveau site semac.mines-albi.fr

ECOLE DES MINES
D'ALBI CARMAUX

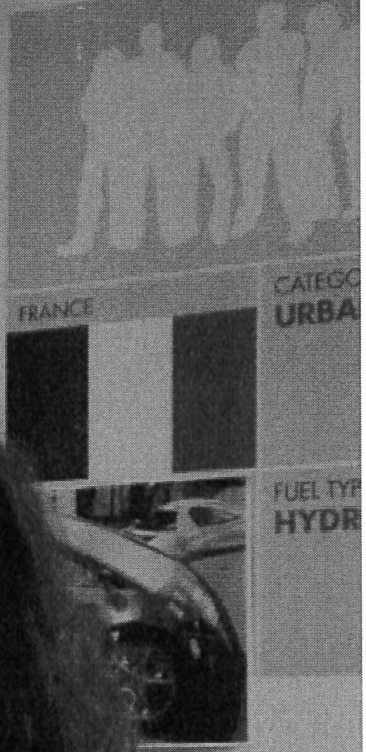
TRAIN N°1
SEMAC
CAMPUS
RUCIHYD 2
RACE NUMBER

614

FRANCE

CATEGORIE
URBAINE

FUEL TYPE
HYDROGENE



Alors, qu'est-ce qu'on a ?

Respo projet : Nicolas-Pierre Desobert
Equipe : Alexandre Rousseau, Alice Priot, Céline Lantier,
Maud Wirbel, Romaric Schies, ...

SEMAC

sik internet 2013

nicolas-pierre.dagoubert@mines-albi.fr

Index

équipe site semac

idées de la réunion de lancement

objectifs site et méthodes

personas

plan du site

inspiration et médias concurrents

plan de communication pour le lancement du site

page - accueil

page - les événements

page - la voiture

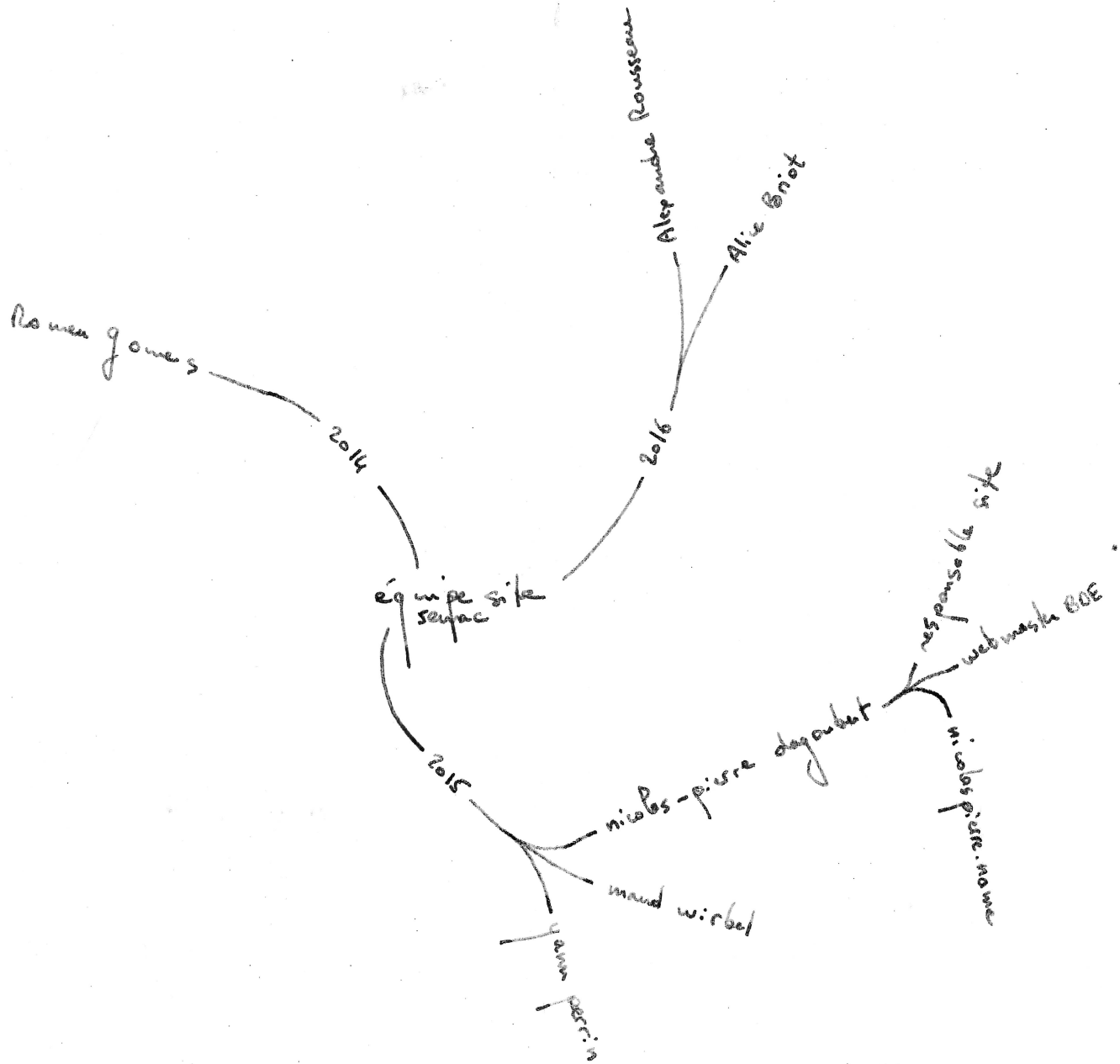
page - l'équipe

page - palmarès

page - garage

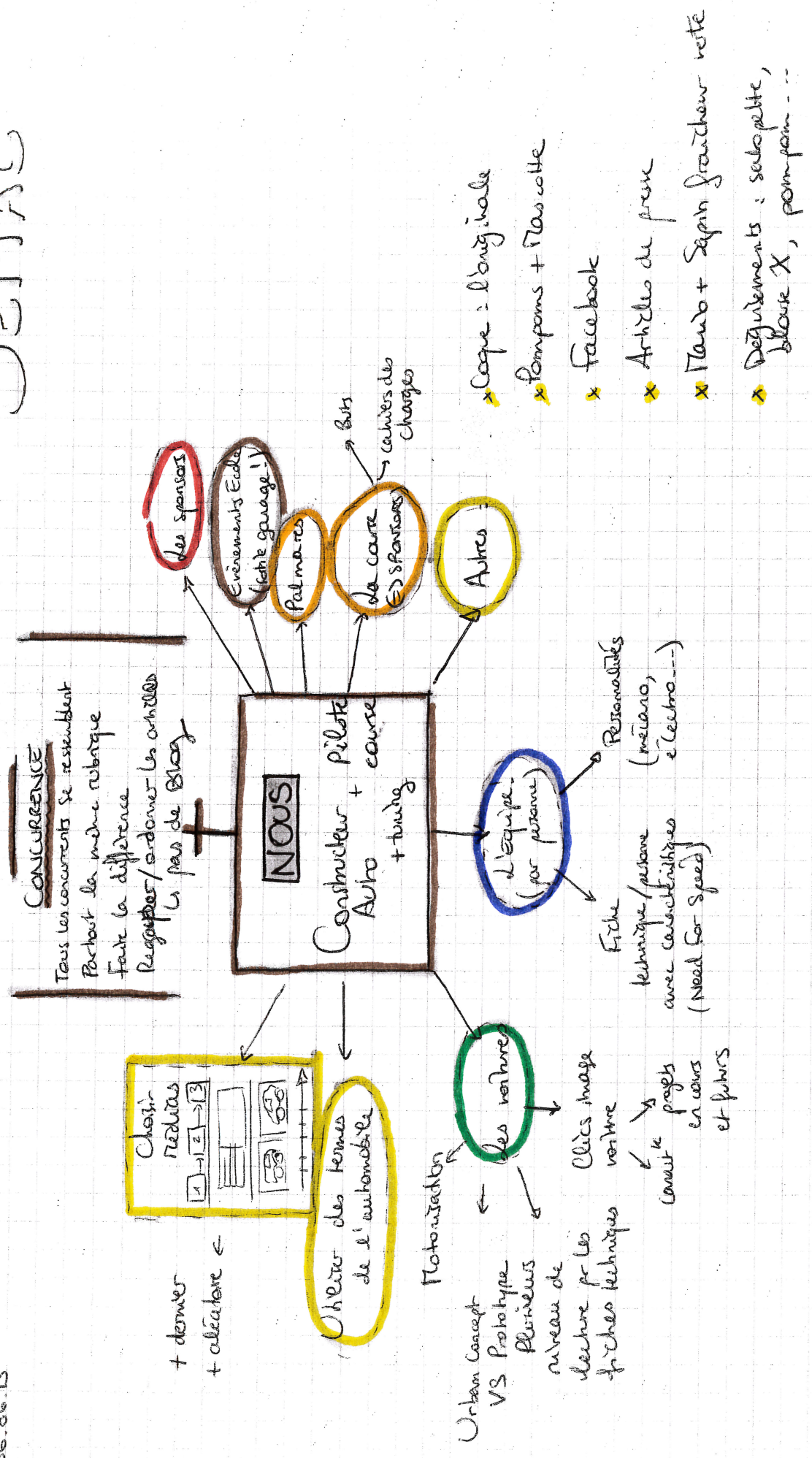
page - sponsors

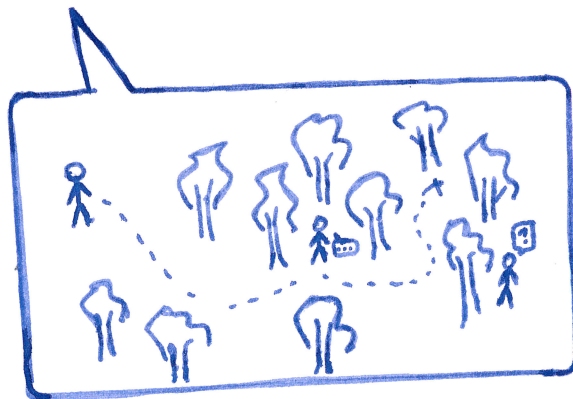
autres



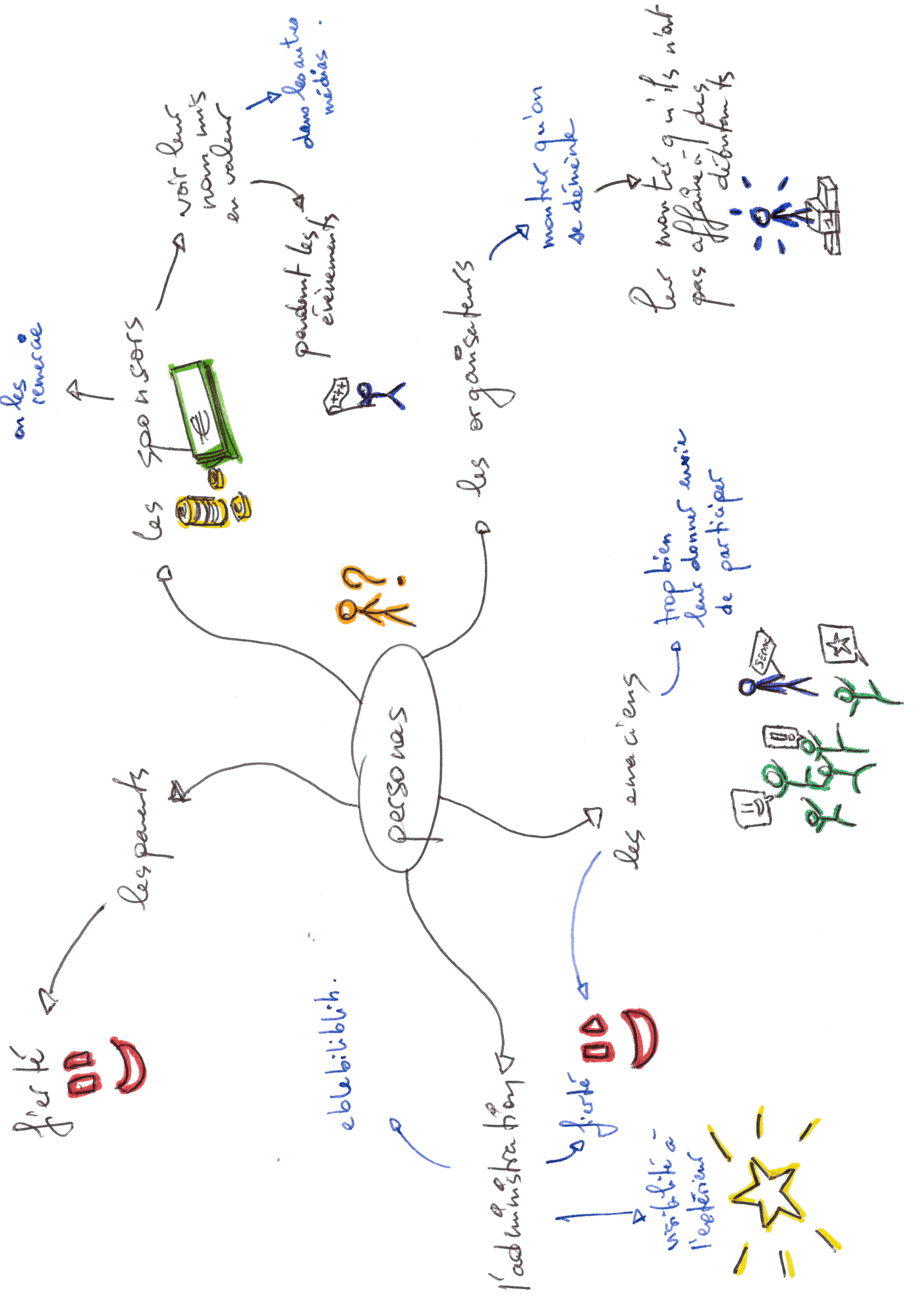
Reunion Site SENAC N°1
06.06.13

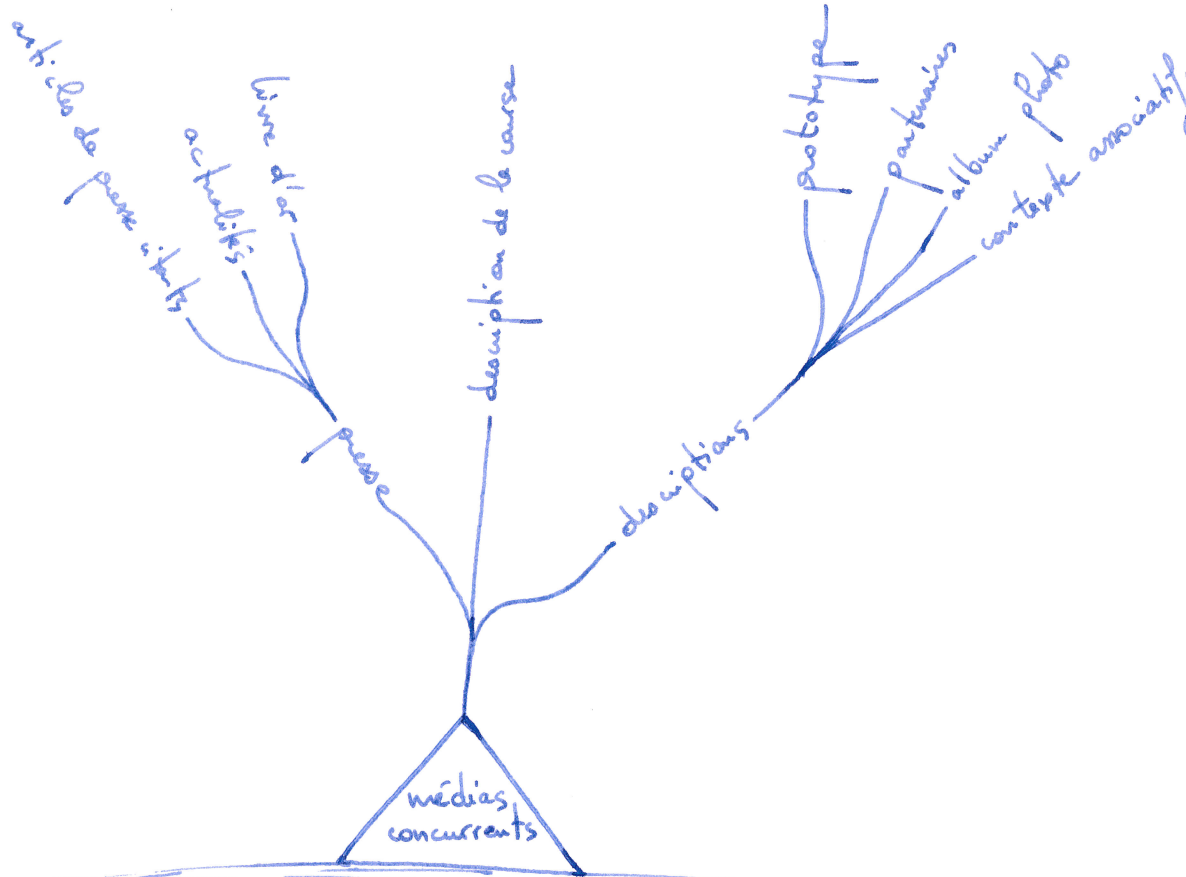
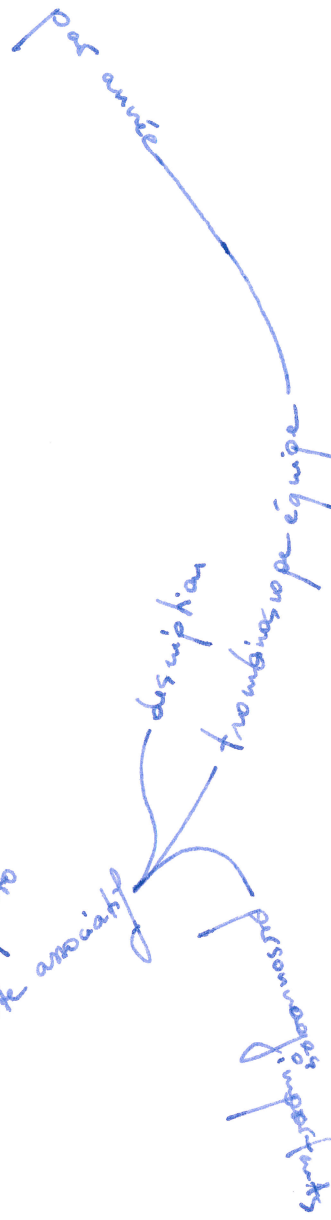
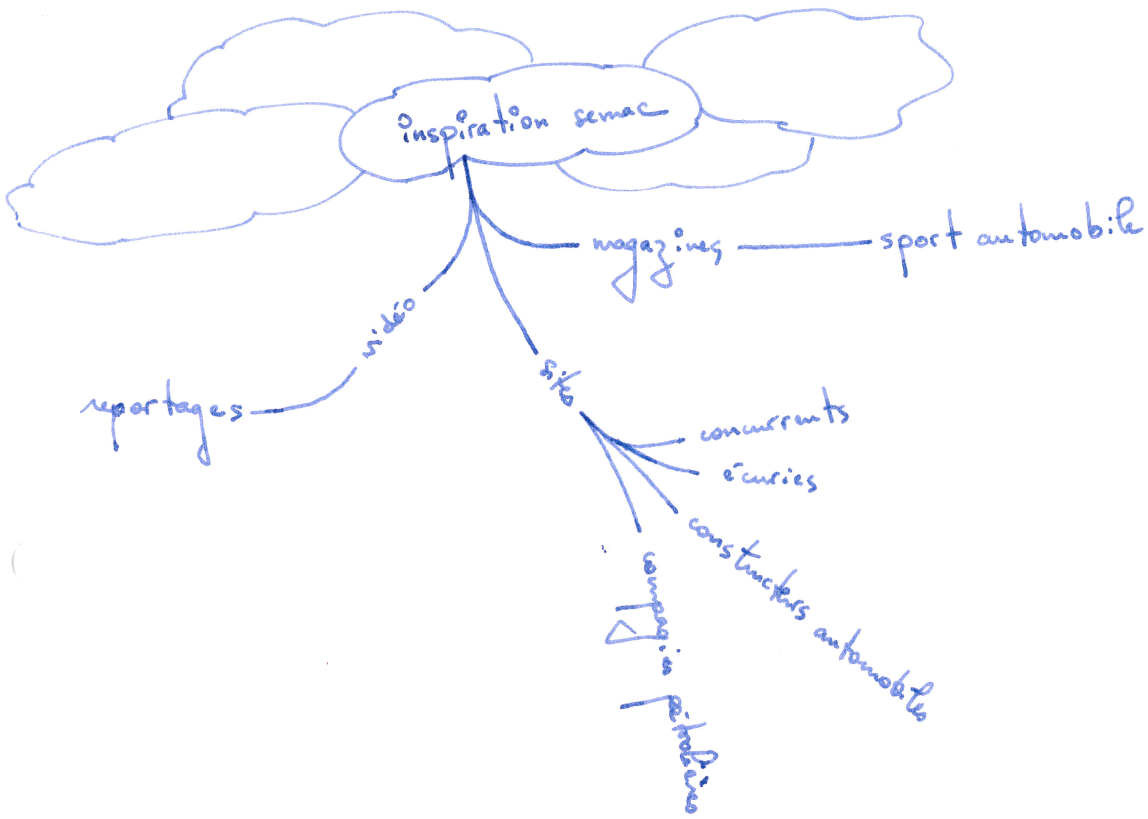
SEINAC





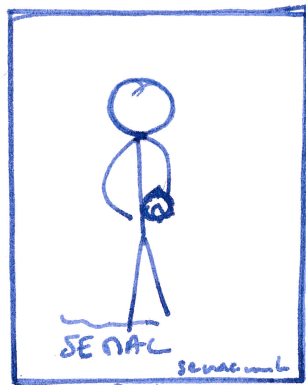
parce que sans eux on ne fait rien
on les remercie





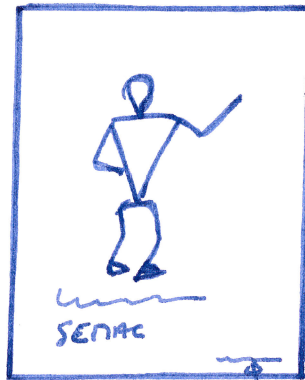
Communication pour le
lancement du site

Photos des profils d'équipe → affiches



pilote

Albull en pince
pour le SEMAC

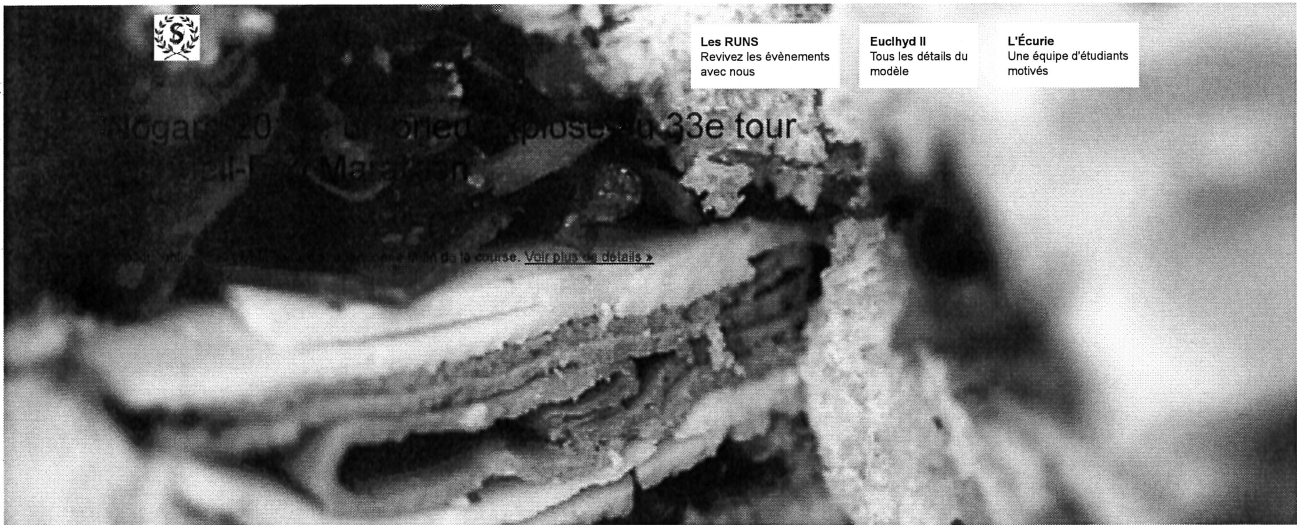


le semac a un nouveau site semac.mines-albi.fr

alors, qu'est-ce qu'on a ?
on me dit dans l'oreillette

Plan de communication

- dire aux personnes du SEMAC qu'ils en parlent autour d'eux
- deux pages, écartées dans le journal
- décompte avant le lancement sur l'écran plasma d'accueil
- campagne sur les médias sociaux par l'équipe communication du bureau des élèves
- affiches dans l'école
- campagne email (école - élèves - sponsors - concurrents)
- messages sur l'agenda de l'école (shotoprn l'alias Rember + le journaliste + les amis)



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec a diam lectus. Sed sit amet ipsum mauris. Maecenas congue ligula ac quam viverra nec consectetur ante hendrerit. Donec et mollis dolor. Praesent et diam eget libero egestas.



Découvrez les conditions de participation et revivez **les grandes courses** : Shell-Eco Marathon, Educ-Eco ...



Le garage : lorem ipsum dolor sit amet, consectetur, adiscipi velit



Le SEMAC existe depuis 20xx et a remporté plusieurs **prix et trophées**



Le SEMAC est **une équipe** d'une dizaine d'étudiants de l'école des Mines d'Albi



Euclhyd'II : **notre prototype** de voiture basse-consommation en catégorie Urban Concept qui fonctionne à l'électricité



Venez sur **facebook** partager toutes nos aventures en direct !

Lorem ipsum

Lorem ipsum

Lorem ipsum

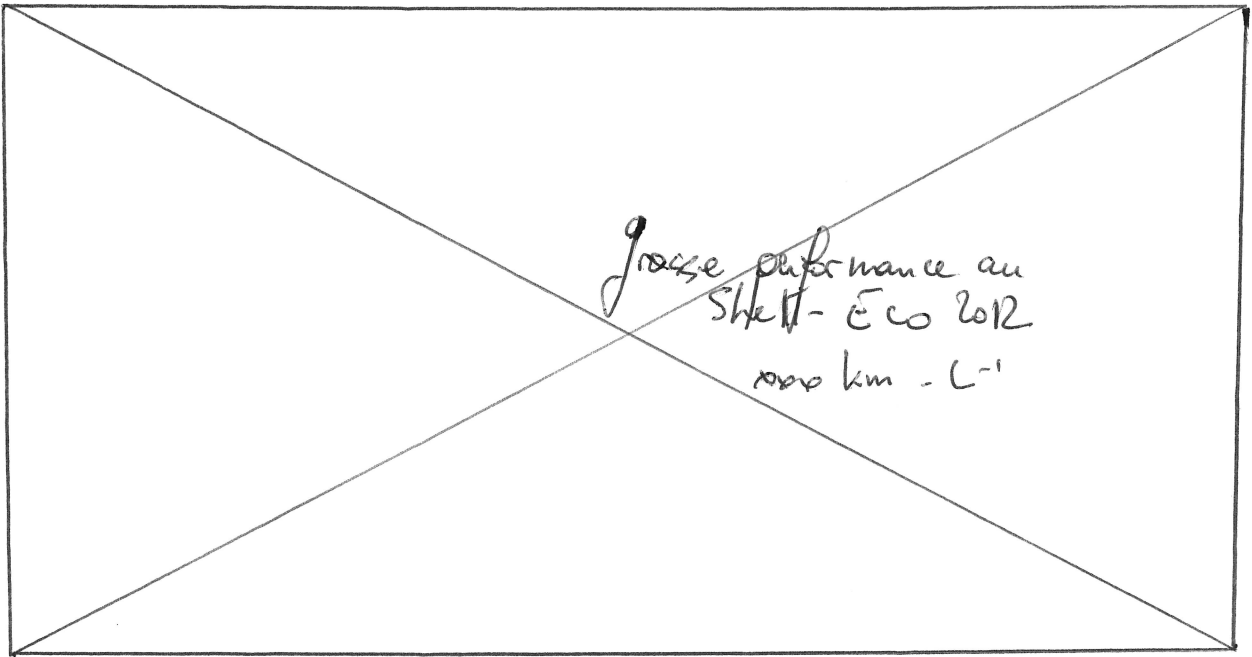
SETAC

Courses
des circuits et les
événements

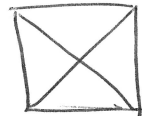
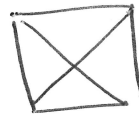
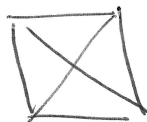
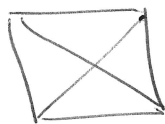
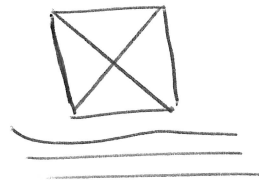
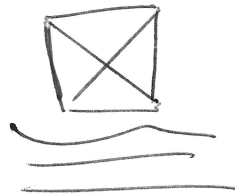
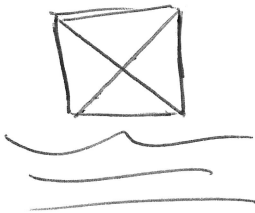
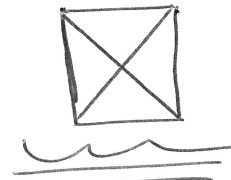
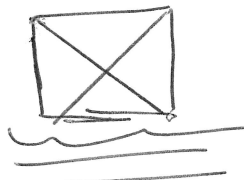
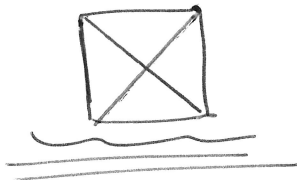
La voiture
le prototype
trop technologique

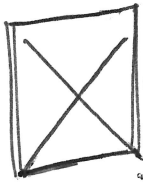
L'équipe
une équipe
multidisciplinaire

Le garage
soit de matériel
de garage

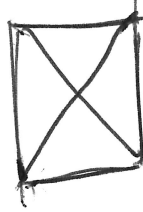


Nous sommes une équipe d'étudiants de l'école des
Flines d'Albi, passionnés de voitures, ~~et~~ nous
travaillons sur notre prototype Euclid II pour
participer à trois événements exceptionnels.

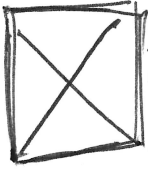




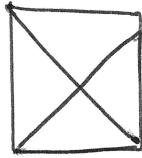
Les Courses
déterminez les parcours, les
conditions de run, rendez
les événements



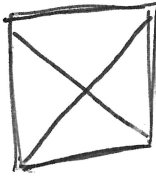
le Garage



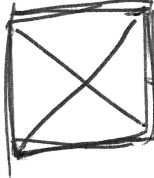
Notre Palmarès



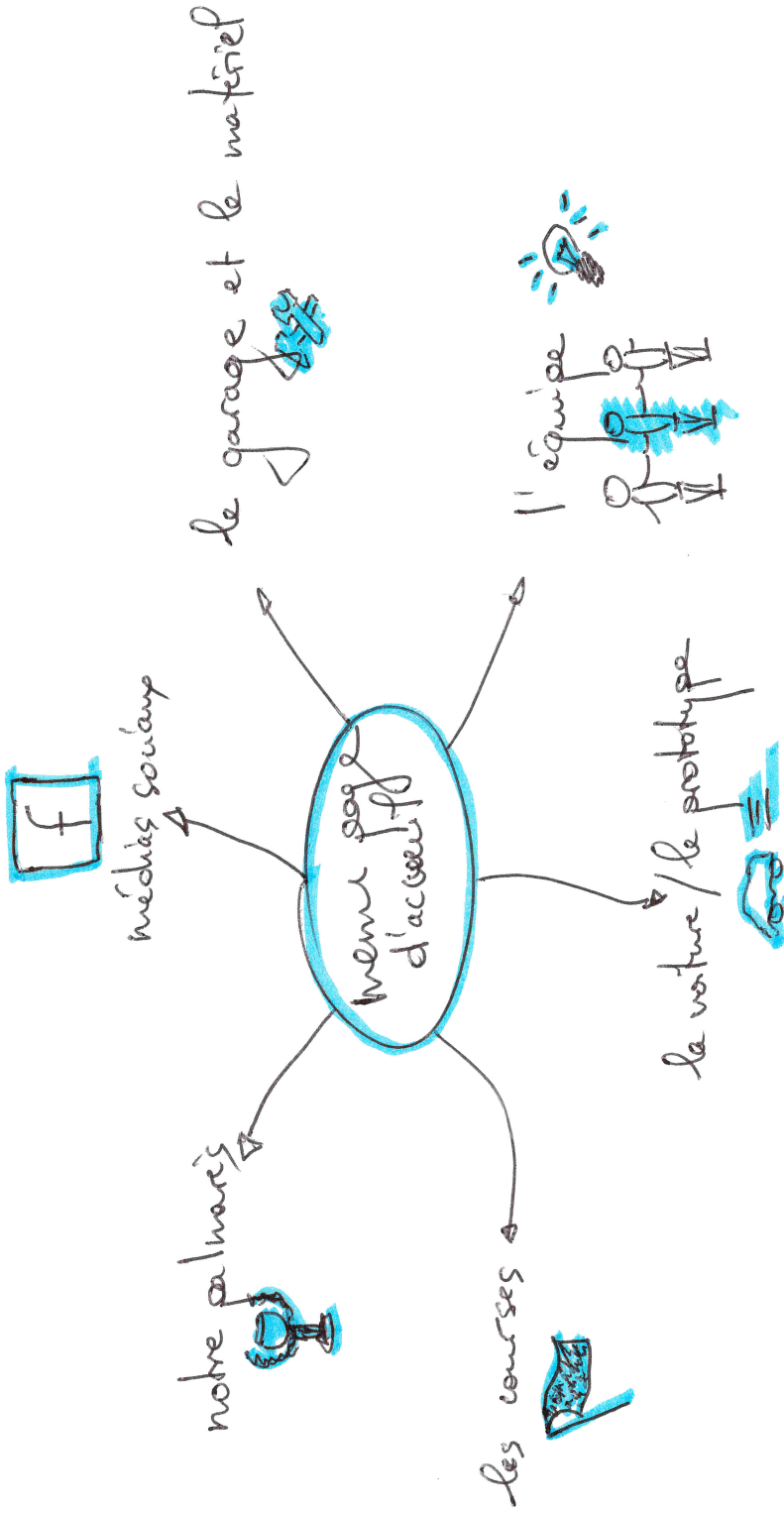
L'Équipe

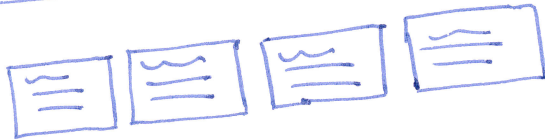


le prototype



facebook
suivez toutes nos
aventures



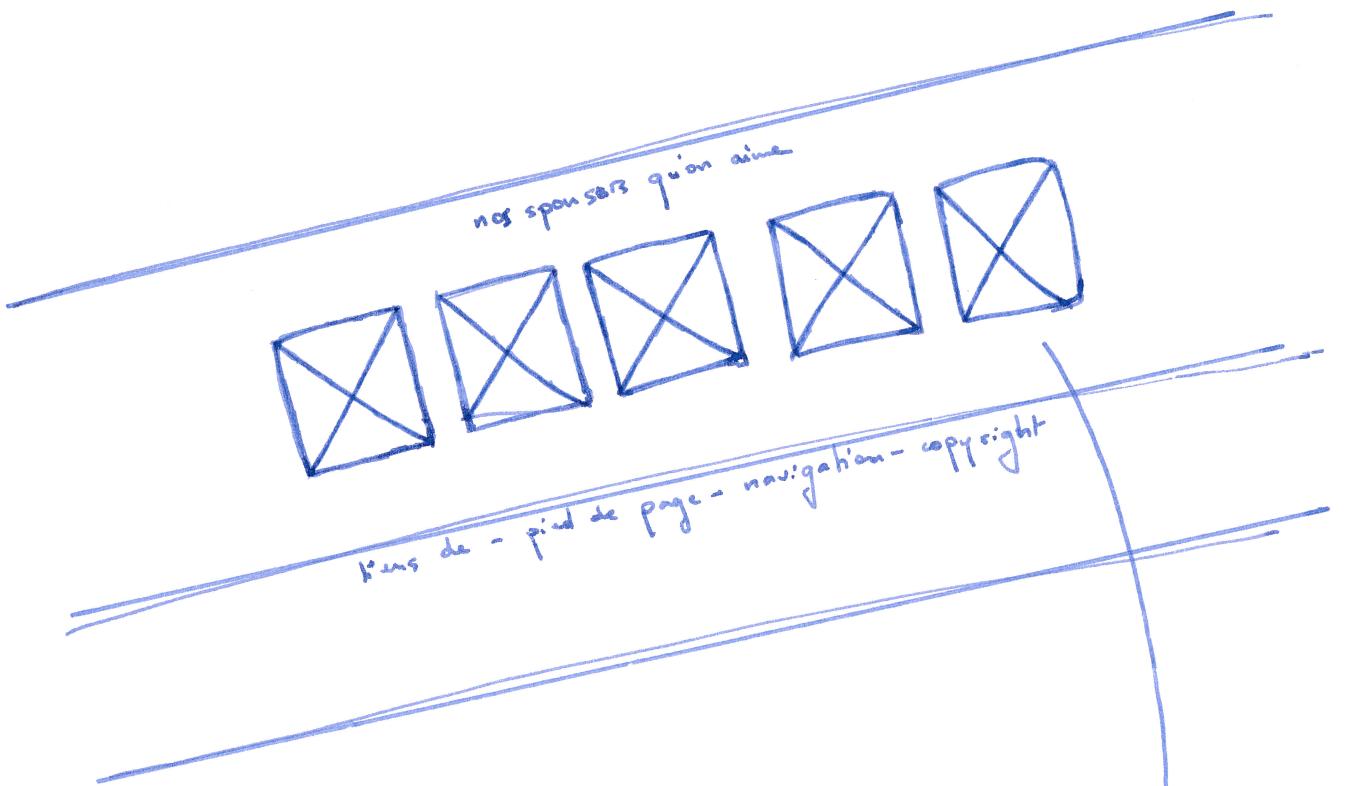


navigation : on utilise des termes de l'automobile

L'écurie
une équipe
d'étudiants

+ explication du terme

sponsors (pied de page)



Semac - sponsors

galerie
photo



Les RUNS
Revivez les événements
avec nous

Euclhyd II
Tous les détails du
modèle

L'Écurie
Une équipe d'étudiants
motivés

Les courses : revivez les évènements avec nous les gentils gens

La dernière course

Revoir la dernière course, pendant laquelle X pilote a réalisé Y kilomètres sur le circuit Z.

Notre circuit de prédilection

EMAC ! Quel circuit merveilleux sur lequel on adore concourir

Les conditions de run

Chacune des courses est soumise à des conditions de run très strictes

Lorem ipsum

Lorem ipsum

Lorem ipsum

les courses

choix courses

- la dernière
- la préférée
- les conditions de run

classement des archives photos

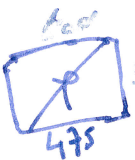
course



image
nom course +
carte circuit

+ galerie photo

+ carte ? emplacement du
circuit en Europe
+ image des articles de
presse



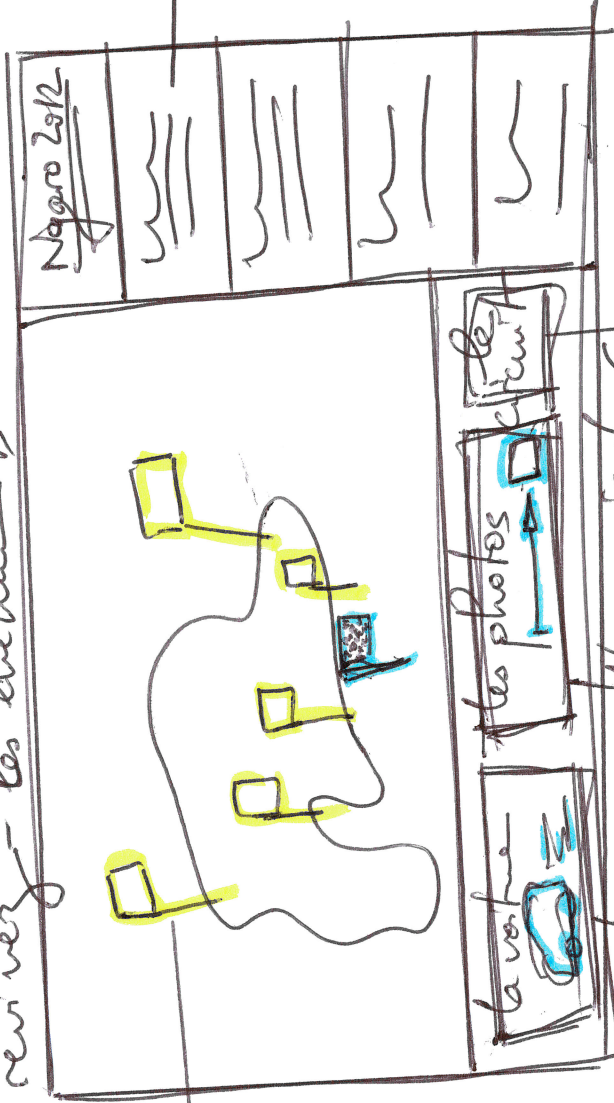
+ lien en - dessous pour les
événements internes à l'école

pages

- courses
- conditions de run ^{↳ cahier des charges} _{↳ buts}
- course(=)

les courses revivres - les événements

chaque course



l'organisateur
les conditions de run

le circuit
en lui-même

archives

lien vers
le modèle
de voiture

les particularités
du circuit
(qu'il s'agit d'un triathlon,
c'est-à-dire ce qui est
requis pour
1 hour)

ou des notes
avec photos

| Année | Dates précises | Course | Lieu | Voiture | Résultat | Numéro de la voiture | Motorisation |
|-------|----------------|--------------------|----------------------|------------|---|----------------------|---------------------|
| 2013 | 9-11 mai | Educ Eco | Colomiers | Eucl'hyd 2 | | 93 | batterie électrique |
| 2013 | 27-28 avril | Michelin | | Eucl'hyd 2 | | | |
| 2012 | 27-29 avril | Michelin | | | | | |
| 2010 | | Educ Eco | Nogaro | Eucl'hyd 2 | | 59 (et 1?) | |
| 2010 | | Shell Eco Marathon | Eurospeedway Lausitz | Eucl'hyd 2 | | 404 | |
| 2010 | | Michelin | | Eucl'hyd 2 | | 407 | |
| 2009 | 5-6 juin | Educ Eco | Nogaro | Eucl'hyd 2 | | 810 | |
| 2009 | 6-9 mai | Shell Eco Marathon | Lausitz | Eucl'hyd 2 | 4° en hydrogène, 480 km | 407 | pile à combustible |
| 2009 | 17-19 avril ? | Michelin | | Eucl'hyd 2 | | | |
| 2008 | 22-24 mai | Shell Eco Marathon | Nogaro | Eucl'hyd | | 404 | pile à combustible |
| | | | | | 136 km pour 1L de bio diesel, 13° sur plus de 30 dans la catégorie, prix de l'Education nationale (projet le plus formateur pour les étudiants) | | |
| 2007 | 10-13 mai | Shell Eco Marathon | Nogaro | Eucl'hyd | | 17 | bio diesel |
| 2006 | 19-21 mai | Shell Eco Marathon | Nogaro | Eucl'hyd | | 137 | pile à combustible |

GP Albi 4-6 sept 2009
GP Albi 2008

Courses du SEMAC depuis 2006



Les RUNS
Revivez les événements
avec nous

Euclhyd II
Tous les détails du
modèle

L'Écurie
Une équipe d'étudiants
motivés

Notre prototype expérimental vraiment top-secret mais tu es gentil on te le montre



Nouveau paragraphe

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec a diam lectus. Sed sit amet ipsum mauris. Maecenas congue ligula ac quam viverra nec consectetur ante hendrerit. Donec et mollis dolor. Praesent et diam eget libero egestas mattis sit amet vitae augue.



Nouveau paragraphe

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec a diam lectus. Sed sit amet ipsum mauris. Maecenas congue ligula ac quam viverra nec consectetur ante hendrerit. Donec et mollis dolor. Praesent et diam eget libero egestas mattis sit amet vitae augue.



Nouveau paragraphe

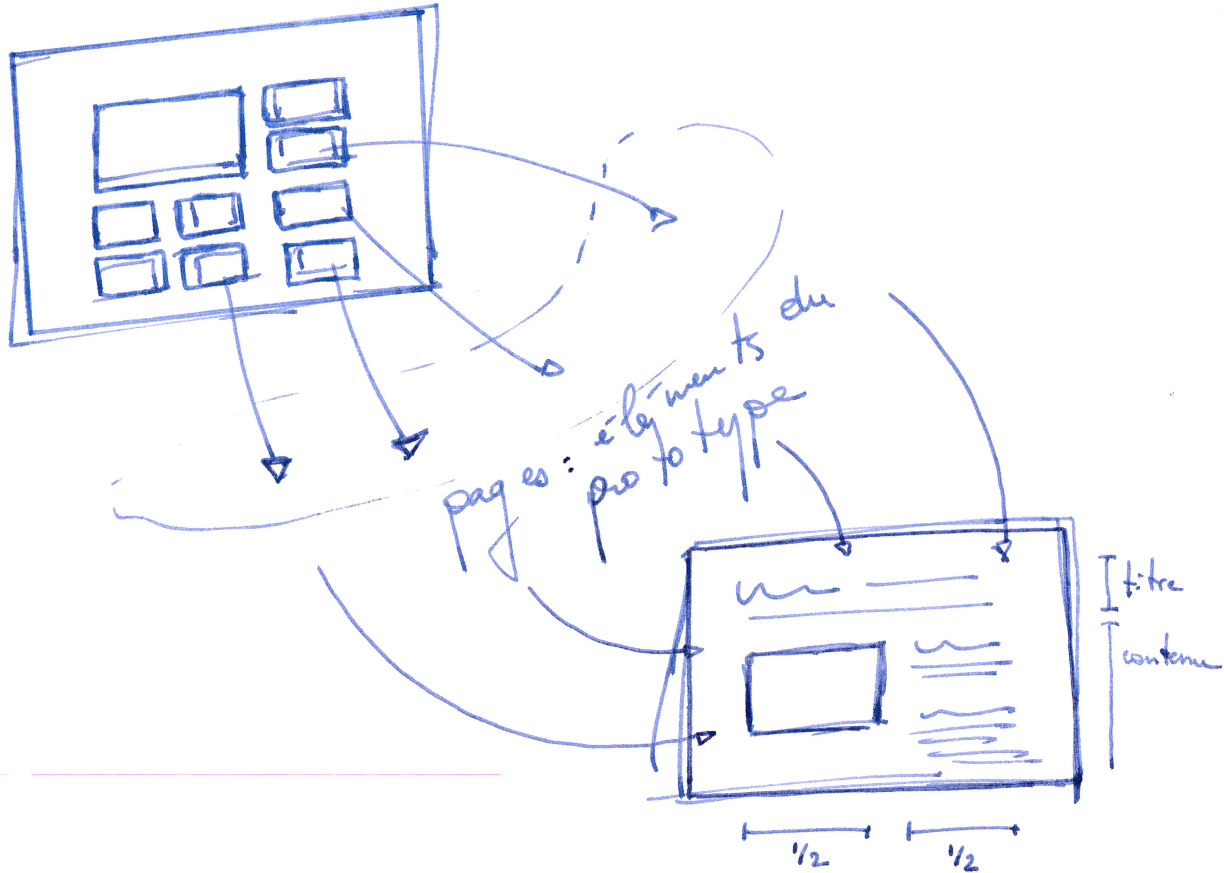
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec a diam lectus. Sed sit amet ipsum mauris. Maecenas congue ligula ac quam viverra nec consectetur ante hendrerit. Donec et mollis dolor. Praesent et diam eget libero egestas mattis sit amet vitae augue.

Lorem ipsum

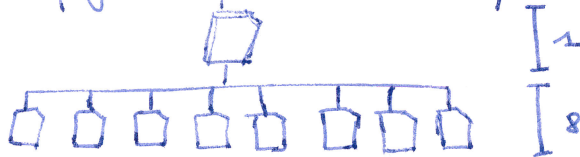
Lorem ipsum

Lorem ipsum

le prototype



une page pour tous les éléments du prototype (menu)
plus une page d'application pour chaque élément (contenu)





Les RUNS
Revivez les événements
avec nous

Euclhyd II
Tous les détails du
modèle

L'Écurie
Une équipe d'étudiants
motivés

L'équipe : une bande d'étudiants surmotivés et lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.



Nouvelle fiche

Texte 1

- Mécanique 5 / 10
- Informatique 5 / 10
- Chimie 5 / 10
- Pneumatique 5 / 10
- Pilotage 5 / 10
- Soudures 5 / 10



Oui

Vivamus fermentum semper porta. Nunc diam velit, adipiscing ut tristique vitae, sagittis vel odio. Maecenas convallis ullamcorper ultricies. Curabitur ornare, ligula semper consectetur sagittis, nisi diam iaculis velit, id fringilla sem nunc vel mi. Nam dictum, odio nec pretium volutpat, arcu ante placerat erat, non tristique elit urna et turpis. Quisque mi metus, ornare sit amet fermentum et, tincidunt et orci. Fusce eget orci a orci congue vestibulum. Ut dolor diam, elementum et vestibulum eu, porttitor vel elit.

- Mécanique 5 / 10

Nom

Texte 1

- Mécanique 5 / 10
- Informatique 5 / 10
- Chimie 5 / 10
- Pneumatique 5 / 10
- Pilotage 5 / 10
- Soudures 5 / 10



Nom 101

Texte 1

- Mécanique 5 / 10
- Informatique 5 / 10
- Chimie 4 / 10
- Pneumatique 10 / 10
- Pilotage 5 / 10
- Soudures 5 / 10

Nom

Texte 1

- Mécanique 5 / 10
- Informatique 5 / 10
- Chimie 5 / 10
- Pneumatique 5 / 10
- Pilotage 5 / 10
- Soudures 5 / 10

Nom 2

Texte 1

- Mécanique 5 / 10
- Informatique 5 / 10
- Chimie 5 / 10
- Pneumatique 5 / 10
- Pilotage 5 / 10
- Soudures 5 / 10

Lorem Ipsum

Texte 1

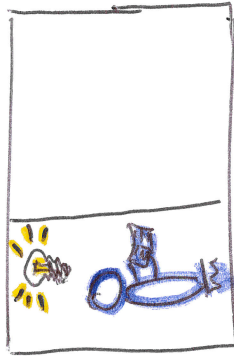
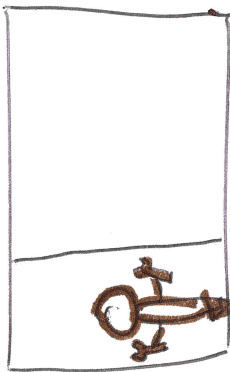
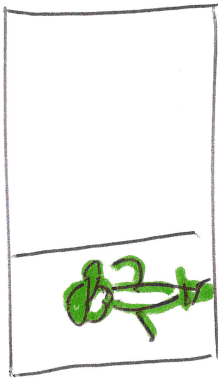
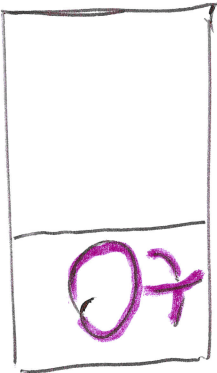
- Mécanique 5 / 10
- Informatique 5 / 10
- Chimie 5 / 10
- Pneumatique 5 / 10
- Pilotage 5 / 10
- Soudures 5 / 10

Vous !

Texte 1

- Mécanique 5 / 10
- Informatique 5 / 10
- Chimie 5 / 10
- Pneumatique 5 / 10
- Pilotage 5 / 10
- Soudures 5 / 10

L'équipe



- + réunion avec tout le senac à la
noubée pour établir les fiches
- + de la personnalité

Laura "la mécano" +

Spécialité: la mécanique -
Trophées: ~, ~, ~, ~

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

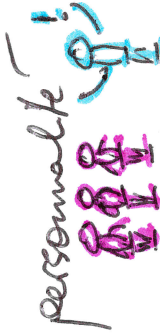
Laura "la mécano" +

du bonheur
de la machine

ce que l'on recherche
au sein du sensor



sur le total chacun
a un nombre de
points qui est libre
de répartir
- la moitié du total -

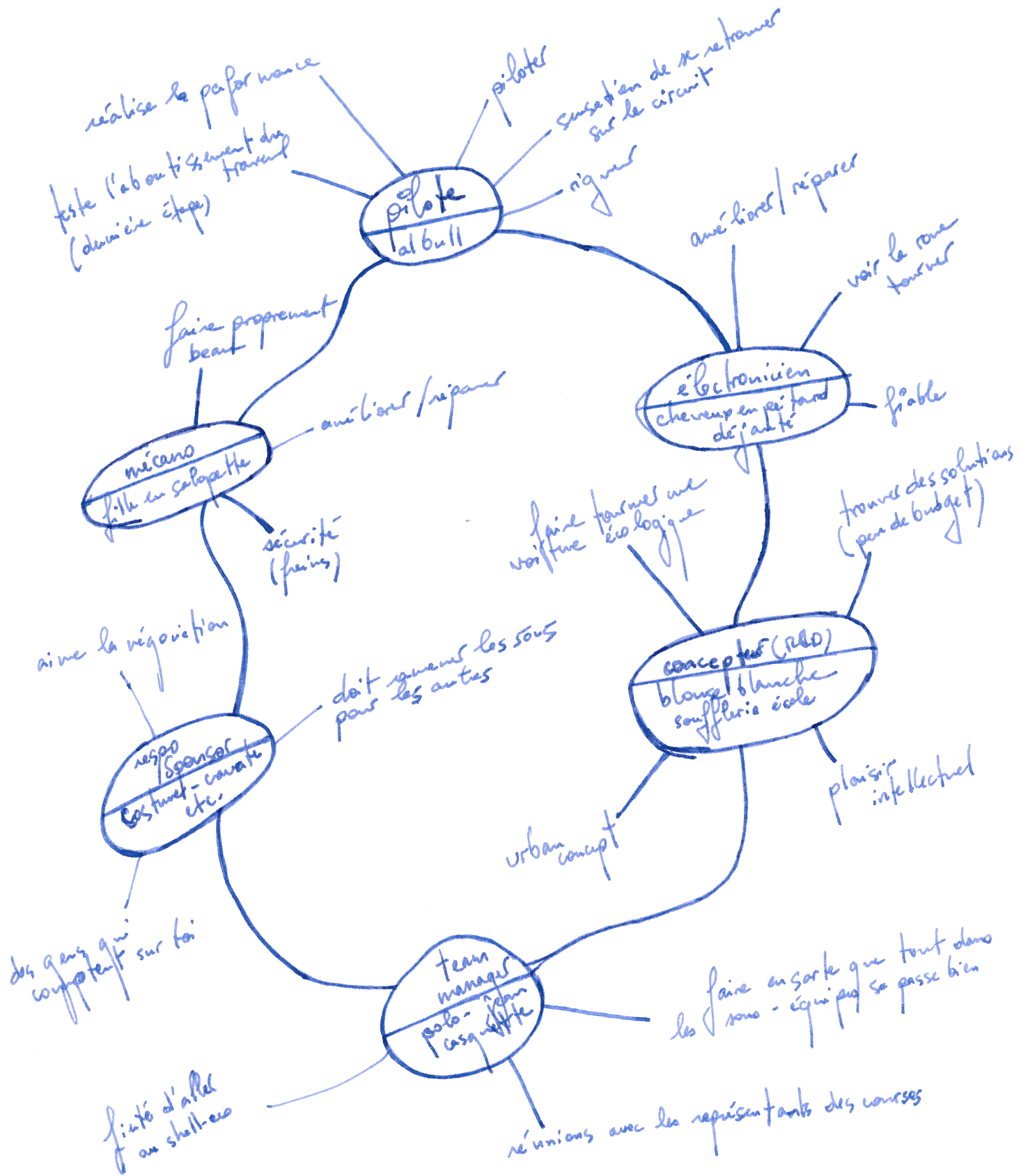


de la personnalité

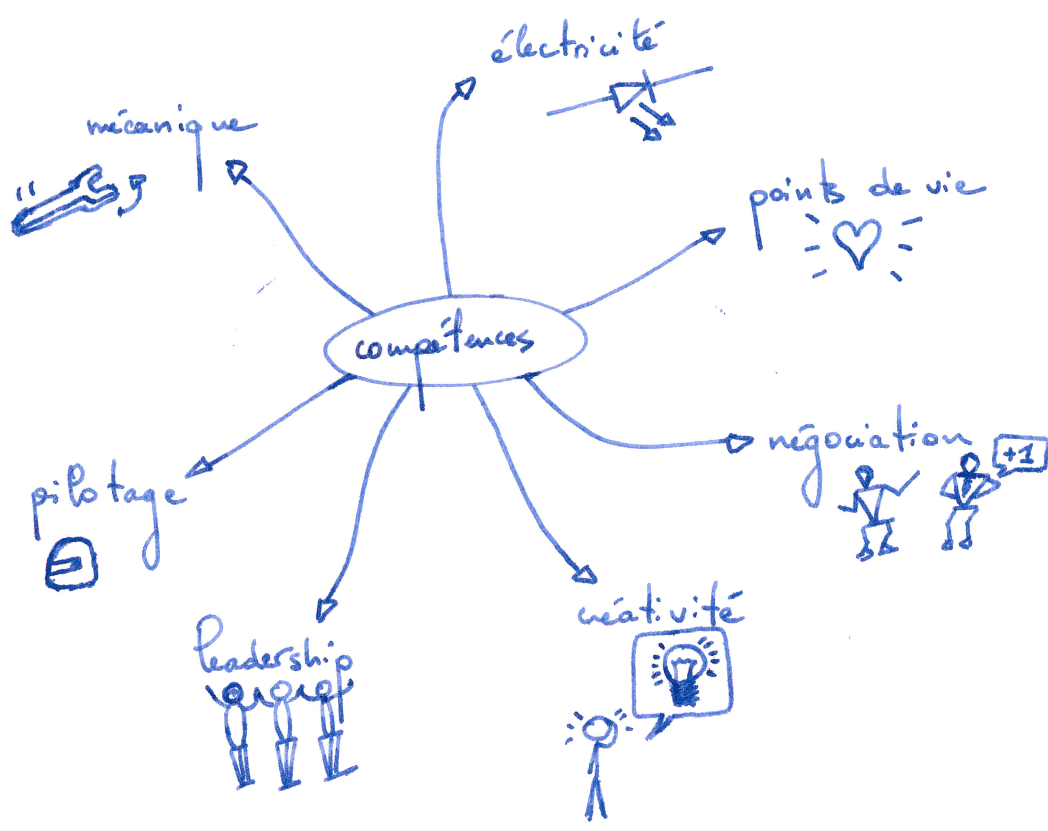
Mécanique

na'adore la mécanique. ~
~
~
~

ce que représente
le sujet pour la
personne, sans dire
"j'aime", "j'adore" -
dire ce que l'on fait
"serre des boulons, ..."



Profils équipe - ce qui fait vibrer les personnes de l'équipe ←



les palmarès

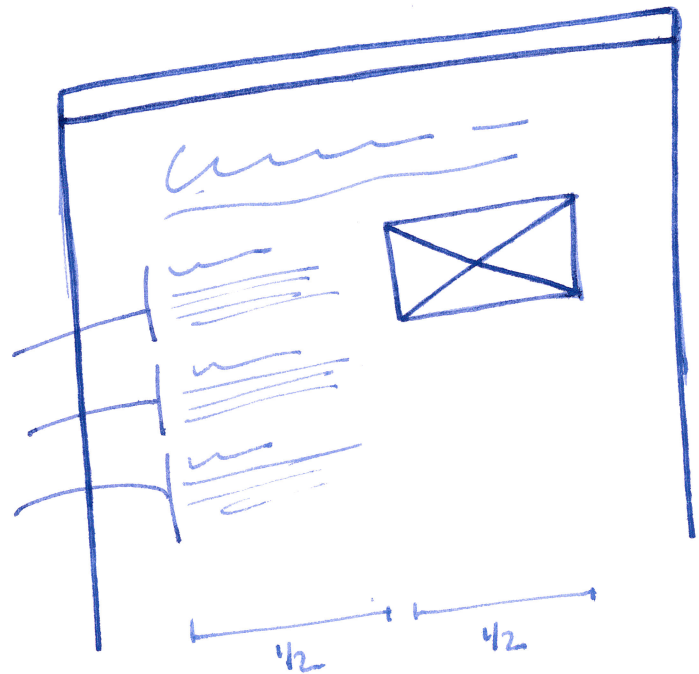
ce dont on est fier
jouer sur l'histoire, le passé de sonne

en disant

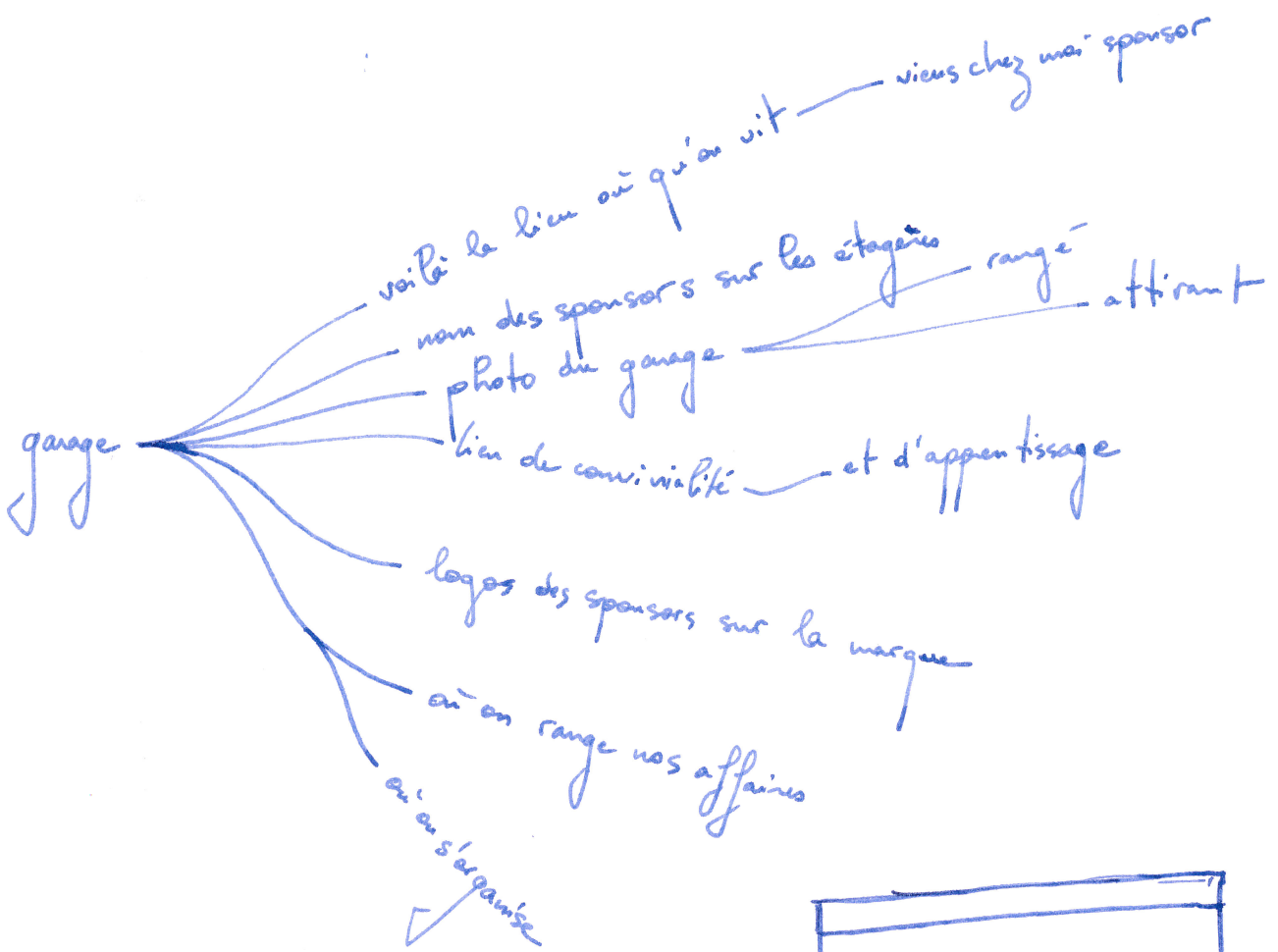
→ savoir combien il y en a
s'il y a une hiérarchisation

- coque : l'originale
 - performances sur les différents circuits
- intro - on est fier de repartir.

- 2^e prix innovation éco-éco
- 2^e / 3^e shell-éco une année
- coupes



"au sens, nous sommes très fiers de ce que nous avons déjà accompli".



$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$

Sponsors

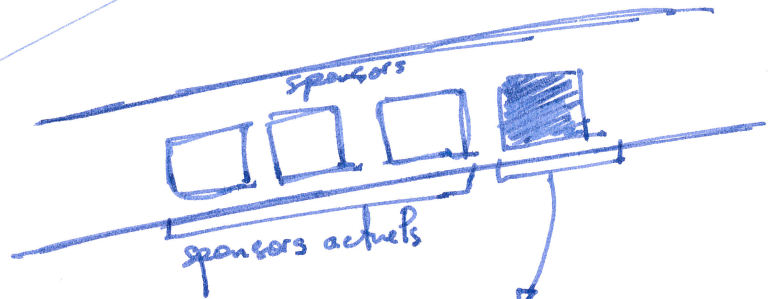
" parce que tout cela serait impossible sans vous, merci!"

fait partie de l'équipe

"clique sur les tacs"

page sponsors

nos sponsors, et on les aime



vous voulez devenir sponsor: "vous"

page patrons + rapport d'activité
page de développement sponsor + plaquette sponsor

- mettre en quoi les sponsors ont contribué
- logo / liens
- dire ce qu'on a fait pour eux (concrètement des deux côtés)
- ce qu'ils font dans la vie

+ partenaires

profil équipe

mettre en évidence une photo de la personne qui démarcher les sponsors et les rencontrer

" nous vous aimons très fort (Zobrist)"

Asphalte

- jeu simple pour attirer des visiteurs
- avec les logos des sponsors pour les mettre en avant
- avec "meilleurs scores"

type memory : assembler des paires de cartes cachées
en n'en voyant que deux à la fois

senac. mines. abi. fr / asphalte
nicolas pierre. name / la bo

Emails de retour après le lancement du site du SEMAC le 27 novembre 2013

Pas mal du tout!!! ;)

Méridith Revol (IFIE2014, Présidente I2D 2012-2013, meredith.revol@mines-albi.fr)

Ce site il est juste WAOO!

Bravo NP srx !

Théo Lacaze (IFIE2015, theo.lacaze@mines-albi.fr)

Bravo les gars. Continuez comme ça.

Matthieu De Nadai (IFIE2013, mdenadai@mines-albi.fr)

C'est formidable ce que vous réalisez !

Longue vie à SEMAC !

Bien cordialement.

Isabelle Rossi (Chargée de mission, Secrétariat général, irossi@mines-albi.fr)

Félicitations, ça valait le coup d'attendre !

Marie Caria (marie.caria@mines-albi.fr)

Félicitations !

Rita Franco (Chargée de mission communication recherche, rita.franco@mines-albi.fr)

Canon !!!

ps: tu es LA pièce maîtresse du BDE ;)

Pauline Tranier (IFIE2014, Présidente BDE 2013, ptranier@mines-albi.fr)

Bonjour Nicolas-Pierre,

Tu peux passer toutes mes Félicitations à l'équipe qui a travaillé pour ce site !

Que 2014 soit une année de records pour SEMAC !

Jean-Paul RAMOND (jean-paul.ramond@mines-albi.fr)

Félicitations Nicolas-Pierre,

Je souhaite toujours avoir un foyer très simple du SEMAC pour le montrer lors des salons et forums si possible.

Merci et encore bravo.

Emile-Gérard Mifsud (mifsud@mines-albi.fr)

Juste un petit mail pour vous féliciter pour le nouveau site internet du SEMAC.

Par contre, je suis une vraie bille au jeu de mémoire...

Bon courage pour la suite de l'année, je suis fier de vous !

Plein de bisoux (surtout pour Romeu et la mère de Fanch),

Jean Batsch (jean.batsch@mines-albi.fr)

Je faisais partie de l'équipe fondatrice du SEMAC en 2005. Je m'occupais des sponsors, de la trésorerie et de trouver des pièces (grâce à mon père travaillant dans la compétition).

Je voulais juste vous féliciter de continuer cette aventure et de la rendre si vivante ! Bravo !! Cela fait plaisir de voir que la relève est là pour dépasser les anciens ! Je trouve la nouvelle voiture magnifique et je vous félicite pour les exploits accomplis !

Continuez ainsi !

Vive le SEMAC !

Stephanie Rodriguez (IFI2007, stephanie.rodriguez@enstimac.fr)

+10 000 !!

N-Pi "le mec qui fai(sai)t des sites internet trop stylééééé" (pour ne pas dire sexy^^)

Tu gères :)

Marine Hibon (IFIE2014, marine.hibon@mines-albi.fr)

Sujet: Re: [SEMAC] Liste des pages !

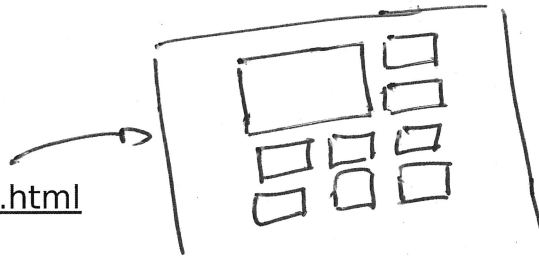
De : Nicolas-Pierre <nicolas-pierre.dagoubert@mines-albi.fr>

Date : 12/10/2013 17:24

Pour : equipe-site@semac.bde-emas.fr

Hey,

<http://semac.mines-albi.fr/le-prototype.html>



voilà à quoi va ressembler la page prototype : une photo ou une illustration de la voiture (en grand) et de chacun de ses éléments (en petit) et quand on passe dessus on fait apparaître un texte. on rajoute un lien à la fin du texte (comme sur le premier, en haut à droite, *les pneus*) vers la page correspondante

Allez revoir

<https://docs.google.com/spreadsheet>

[/ccc?key=0AhWl2p_UzFdudDBZYUINc1lIRXlvRFoxZmlCN3NqWFE#gid=0](https://docs.google.com/spreadsheet/ccc?key=0AhWl2p_UzFdudDBZYUINc1lIRXlvRFoxZmlCN3NqWFE#gid=0)

j'ai annoté un peu

Il y a des pages que nous allons faire ensemble (celles marquées *Équipe*), c'est principalement les pages menu.

Est-ce que quelqu'un sait où sont les archives photos, qui les trie ? ça c'est du gros gros boulot il faut que quelqu'un s'en occupe

Pour les parties où on ne sait pas encore combien de pages il y a :

- la voiture / le prototype : romeu respo —————> 7 éléments + urban concept
- l'équipe : on fera ça en réunion
- le palmarès : un ancien pour la respo ? (s'il faut je peux réexpliquer en quoi ça consiste)
- les courses : le respo archives
- les sponsors : quelqu'un sait qui on a exactement comme sponsor ?

Est-ce qu'on fait une page sponsor qui décrit tous les sponsors quand même, en plus de tous les endroits dans le site où on les met ?

la bise,
np

page sponsor

Le 11/10/2013 15:59, Nicolas-Pierre a écrit :

Annexe - planning projet et liste concurrents

Demain, on fait ça où et quand ?

- prenez de quoi écrire
- allez voir les sites concurrents, (apportez à manger ?)
- j'ai besoin d'un mur propre (genre tableau blanc, les murs des résidences ils vont pas très bien)
- on peut se retrouver un peu avant 16h (genre 15h30), pour commencer à discuter tranquillement du truc, que je me mette dans l'ambiance SEMAC (que je connais très peu en fait)

Pour ceux qui l'ont perdu (ou qui comme moi l'ont paumé au fond d'un dossier) quelques bouts de mails intéressants

Le 20/05/2013 15:29, Nicolas-Pierre Dagoubert a écrit :

Bonjour à tous ceux que à qui je n'ai pas trop envoyé de mail aujourd'hui (j'ai dû en envoyer 10 à céline au moins, entre le semac et i2d ...)

On a un alias pour l'équipe site : equipe-site@semac.bde-emas.fr
Récapitulatif des mails qu'on a déjà échangé

note administrative : cette fois-ci, je ne fais pas partie du semac (même si je suis dans l'alias), car je ne suis au courant de presque rien de ce qui se passe chez vous. j'interviens donc extérieurement en tant que webmaster bde et le contact responsable du projet site est céline pelletier (qui a l'expérience du truc)

mise à jour planning : le site ne sera clairement pas fini pour fin juin (cad dans 5 semaines). on avance et on verra bien, j'essaierai de finir le design html et de vous le montrer en réunion, et après on verra (sachant qu'il se peut que pendant les vacances je laisse mon pc dans un placard)

répondez-moi à ce mail pour me dire si l'alias fonctionne avec tout le monde dedans

(mail de moi à céline)

Planning du projet

Je pense que pour le planning, on pourrait imaginer un truc du genre :

1. (ton taf) définir clairement qui participe au projet
2. (mon taf) créer un alias equipe-site@semac.bde-emas.fr
3. (toute l'équipe) recherche concurrence : étude de plusieurs sites concernant le même sujet ou ayant un lien, pour déterminer ce qu'il ne faut pas faire et ce qu'il faut faire. plutôt un truc à faire en individuel, ou alors avec 1 pc / personne. (1h/personne ça permet de faire du très bon travail)
4. (l'équipe) ensuite, regarder le site du semac et faire la même chose (étape super super importante)
5. **(l'équipe) réunion** : objectif site / méthodes d'accomplissement / méthodes de mesures objectifs / plan du site / propositions design (si vous avez des idées, même toutes petites, glanées sur des concurrents par exemple) - présence absolument indispensable de toutes les personnes de l'équipe
6. (moi) faire le design papier
7. (vous) à partir de là on peut préparer les textes, prendre des photos
8. (l'équipe) on peut aussi commencer à préparer les idées comm' sur le site
9. **(l'équipe) réunion** : proposition du design papier
10. (moi) design html

11. (**l'équipe**) **réunion** : proposition design html
12. (moi) mettre le design html avec CiceronCMS
13. (**l'équipe**) **réunion** : auto-formation CiceronCMS
14. (vous) mettre en ligne le contenu sous CiceronCMS

En gros c'est assez similaire à I2D (plus que au BDE).

Il y a beaucoup d'étapes, et les premières sont beaucoup plus rapides que les dernières
Pour l'équipe, il faut voir qui est motivé, je pense que 2 personnes du semac c'est un minimum, 3 idéal, 4 bien, 5 presque trop (après s'il y a 10 personnes survoltées je prends aussi!)(si y'a que toi, on fera de ce nouveau site notre petit bébé à tous les deux ^.^)

L'étape 4 est méga importante, car ici on va faire un redesign du site (refaire à partir d'anciens contenus, comme le BDE, et pas du tout comme I2D) et je veux votre avis la-dessus (moi j'aurai un avis mais juste un avis technique)

Niveau délais, ce serait bien si l'étape 9 voire 11, pouvait être bouclée d'ici fin juin (sachant pour le planning qu'il y a toujours des retards)

Après, niveau design, je pense que ce sera moins élaboré que I2D ou le BDE, parce que là clairement je vais manquer d'idées (déjà que le BDE j'ai toujours pas compris comment j'ai fait)(et même I2D je suis encore étonné d'avoir réussi à faire un truc aussi propre O_o)

Étude concurrence:

Liste de plusieurs sites d'équipes concurrentes au Shell Eco Marathon. Elles travaillent donc sur des concepts comme le SEMAC et participent aux même évènements.

> Équipe Polytech Nantes (clairement imbattables sur circuit... mais peut-être en qualité de site!)

<http://www.polyjoule.org/>

> Équipe UTC Compiègne (bizarre et trop... blanc!)

<http://www.teamutecia.fr/>

> Équipe de l'UTT (beurk)

<http://www-etu.utt.fr/etu/emutt/>

> Équipe Strasbourg (mouai j'aime po)

<http://ecoteam.unistra.fr/>

> Equipe Supaero (propre mais bof)

<http://www.ecomarathon-supero.fr/>

> Equipe Univ Liège (laid)

<http://www.shelleco.ulg.ac.be/>

> Equipe Centrale Paris (super déçue pour une Ecole de Centrale!!)

<http://perso.campus.ecp.fr/~ecomarathon/?page=accueil>

> Equipe ESTACA (plus accrocheur avec la couleur, basique)

<http://www.pv3e.com/index.htm>

> Equipe ECAM (sobriété, clean, mais vide...)

<http://marathonshell.ecam.fr/>

Conclusion:

- > Je préfère des onglets en haut plutôt qu'un "plan de navigation" à gauche.
- > Je déteste quand tu cliques sur un onglet, que seul la fin de la page change et pas l'entête... J'ai l'impression d'être tjrs sur la même page.
- > On a un nouveau logo tout beau développé par mes soins (avec l'aide non négligeable de JJ) en amphi de chépuikoi-maisc'étaitchiant
- > Le code couleur est orange et noir, mais on est pas forcé de le respecter complètement pour le site
- > Là j'ai pu d'inspi, je suis crevée ^^ Tchou

----- Message original -----

Sujet: Re: Site SEMAC

Date : Mon, 20 May 2013 11:02:47 +0200

De : Nicolas-Pierre Dagoubert <nicolas-pierre.dagoubert@mines-albi.fr>

Pour : Céline Pelletier <celine.pelletier@mines-albi.fr>, MAUD WIRBEL <maud.wirbel@mines-albi.fr>

Quelques inspirations (chapeau vert) pour "étude de la concurrence" : on cherche *des sites de gens qui parlent de voitures*
l'idée c'est : si on s'inspirait d'abord de constructeurs automobiles, et ensuite on regarde le contenu qu'on met en tant qu'étudiants participant à une course
l'objectif de cette idée : ne pas faire comme les autres, qui font une étude concurrence et ben voilà quoi on met la même chose en changeant les noms photos dates design
il faudrait vraiment qu'on arrive à se détacher du fait qu'on est un club du BDE de l'école des mines d'albi de l'intitut mines telecom dans le département du tarn 81
(on ne va pas pondre un site mieux que peugeot ou citroen (quand même ... déjà que leurs concurrents à eux les autres constructeurs ils n'y arrivent pas avec leur budget), mais on va partir dans cette optique (plutôt que dans celle de faire comme les autres))
ça va nous forcer à réfléchir différemment (*to think out of the box*)
ce que nous cherchons : des idées design, et, des idées de contenu
et bien sur la liste là faut la rallonger ! sinon ça voudrait dire qu'un petit geek fait une liste mieux que des spécialistes en automobile ? =D

les géants du pétrole

<http://www.total.fr/>

<http://www.bp.com/>

<http://www.shell.fr/>

<http://www.exxonmobil.com/>

les constructeurs automobiles

<http://www.audi.fr/fr/brand/fr.html>

<http://www.ferrari.com/Pages/Gateway.aspx?CountryId=114&CountryTitle=France>

[http://www.mercedes-](http://www.mercedes-benz.fr/content/france/mpc/mpc_france_website/fr/home_mpc/passengercars.html)

[benz.fr/content/france/mpc/mpc_france_website/fr/home_mpc/passengercars.html](http://www.mercedes-benz.fr/content/france/mpc/mpc_france_website/fr/home_mpc/passengercars.html)

<http://www.bmw.fr/fr/fr/>

<http://www.renault.fr/>

<http://www.citroen.fr/home#/home/> +

<http://www.volkswagen.de/de.html>

<http://www.peugeot.fr/> +

http://www.honda.fr/html/fr1/Honda_intro.php

<http://www.toyota.fr/>

les médias sportifs

les spécialistes automobiles sur internet (<http://www.eurosport.fr/formule-1/> ...)
les magazines de sport automobile -> qui nous donnent encore plus de pistes de personnes/entreprises reliées au secteur automobile
les reportages télévision sur l'automobile en général -> soit on trouve quelqu'un pour nous filmer soit on en fait un nous-même

grand prix de f1 (ou autres courses)

<http://www.grand-prix-monaco.com/>

<http://www.nascar.com/>

les jeux video

http://www.needforspeed.com/fr_FR

<http://www.eutechnyx.com/> (développeur de jeux)

<http://eu.square-enix.com/fr/home?nocookies=1> (développeur de jeux)

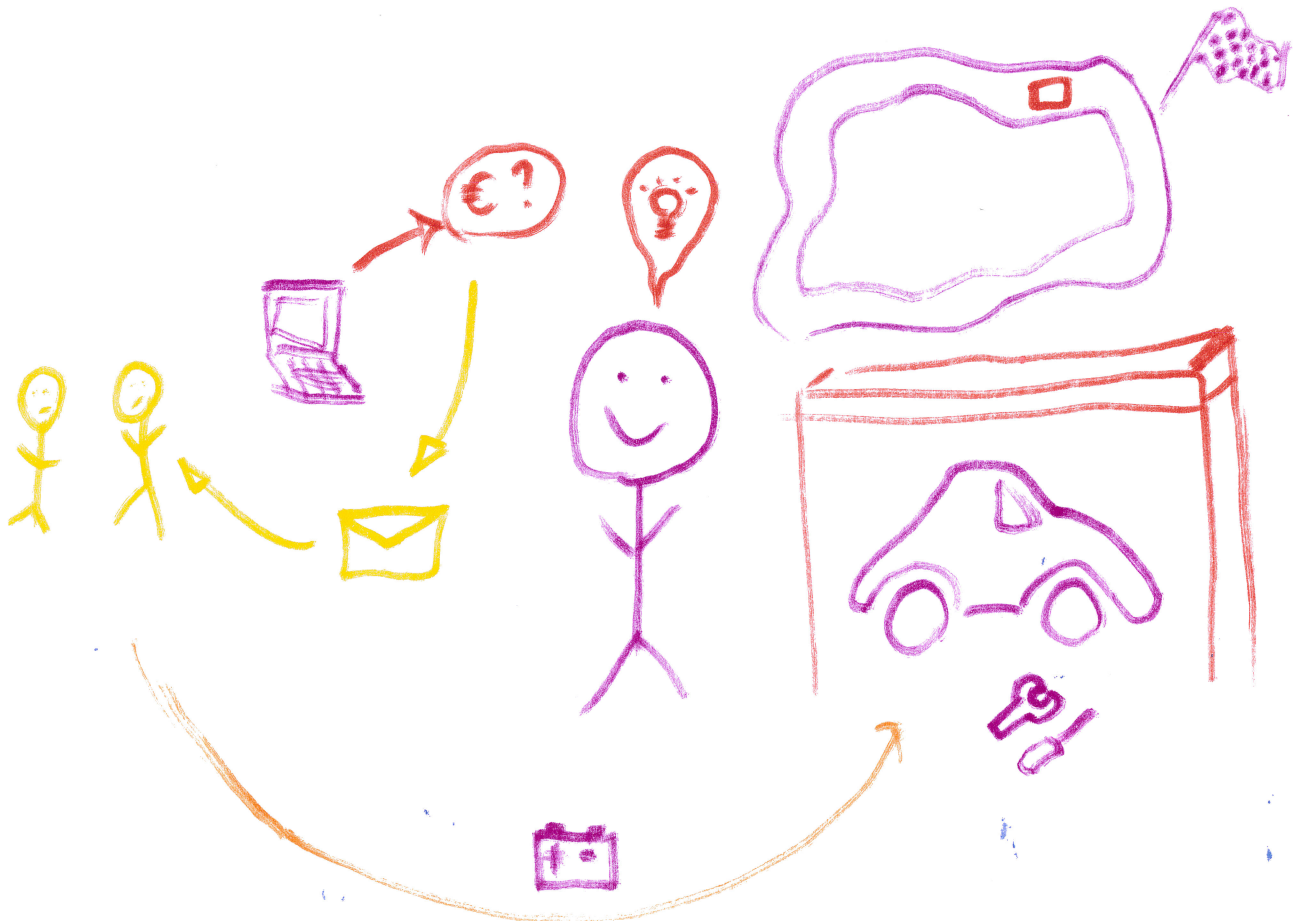
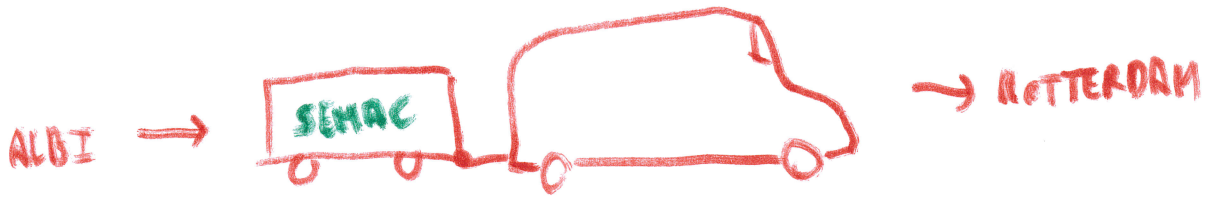
<http://www.dtp-entertainment.com/de/index.php> (développeur de jeux)

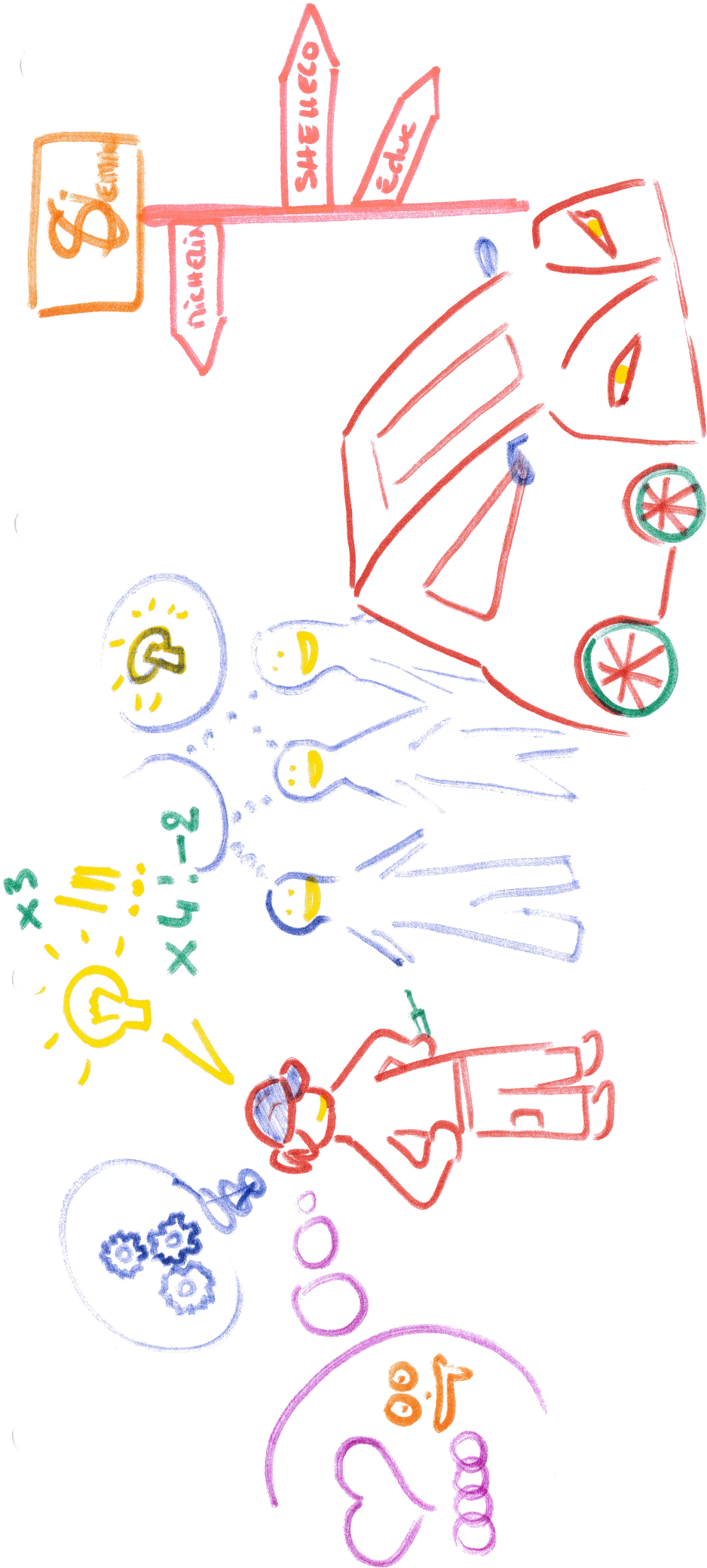
<http://www.coldwood.com/> (développeur de jeux)

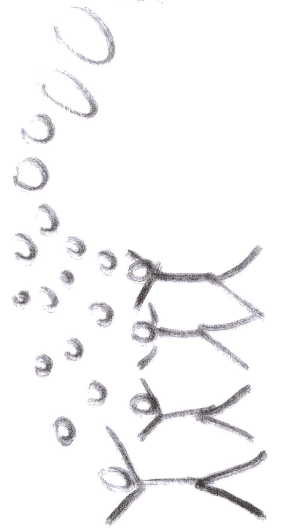
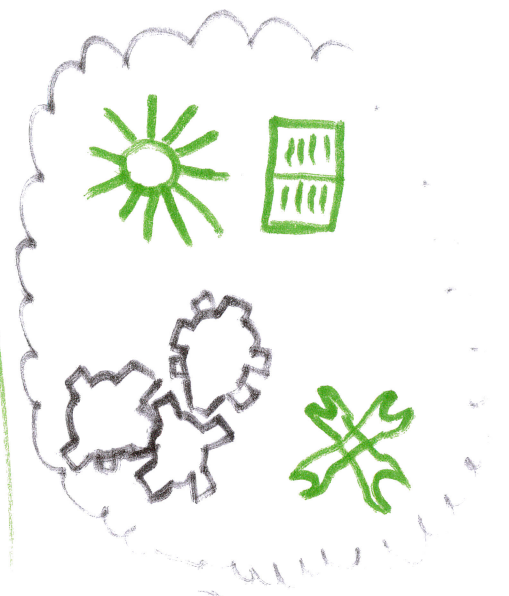
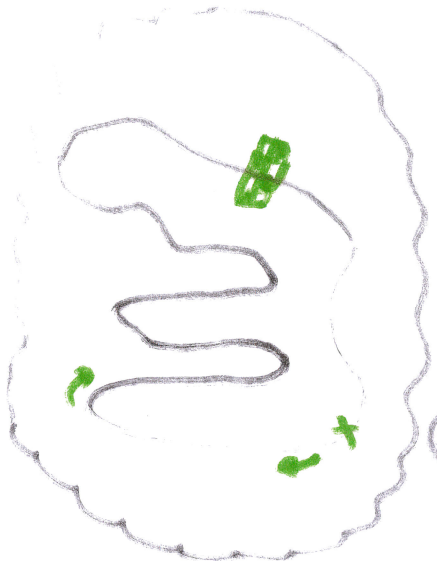
les films

<http://www.thefastandthefurious.com/intl/fr/>

*début du projet = 19 mai 2013
fin du projet = 27 novembre 2013*

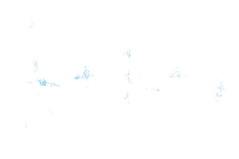
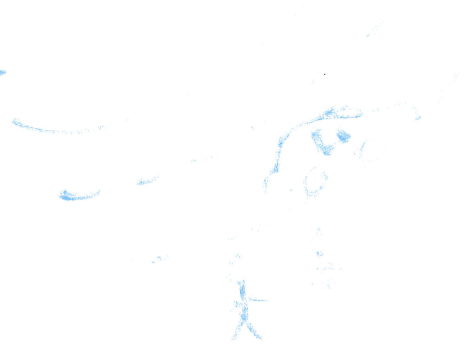








+

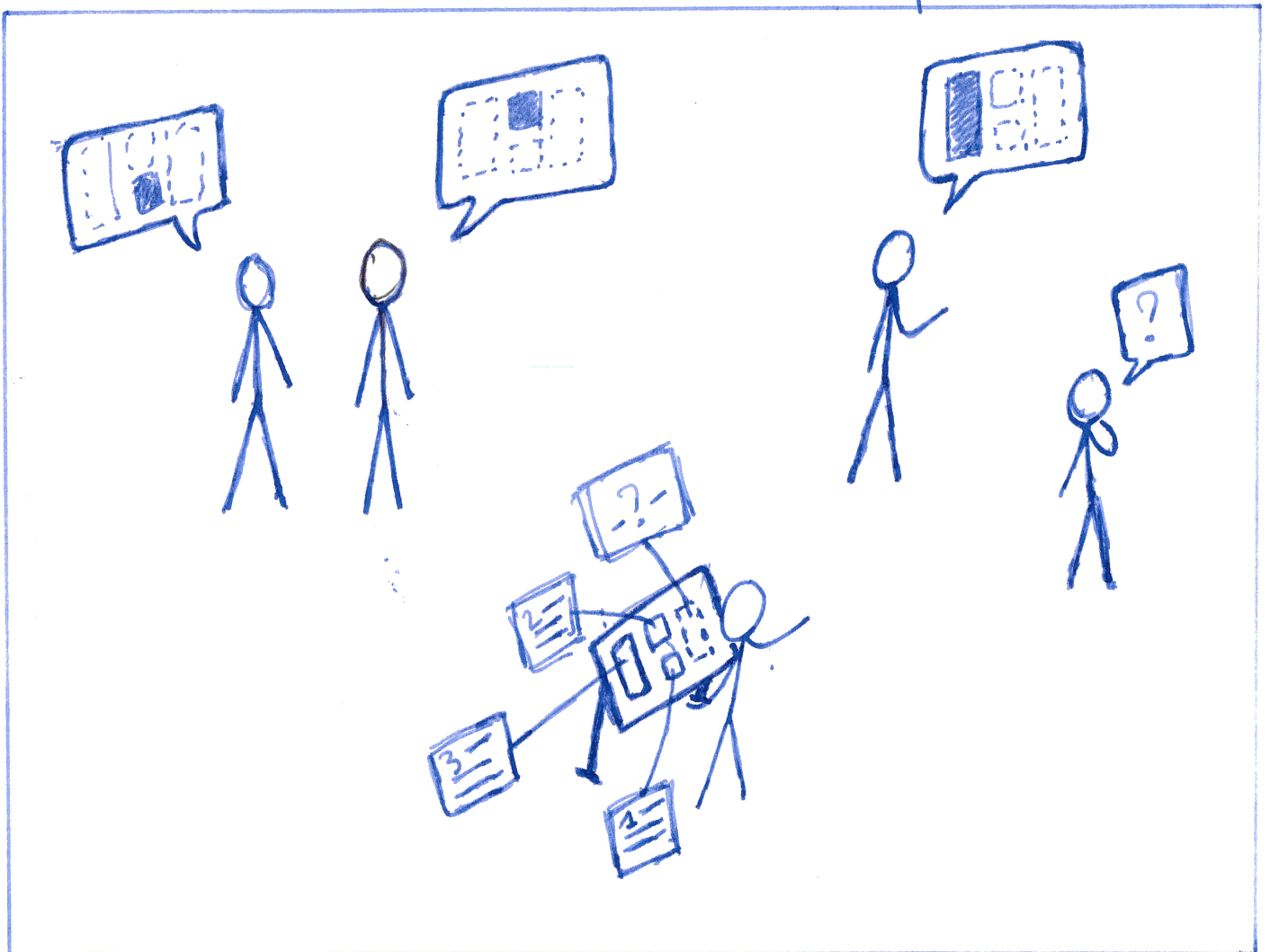


some

Annexe - présentation du semac

- faire tourner une voiture écologique sur un circuit
- pôle à hydrogène
- batterie électrique
- élèves de l'école, qui travaillent toute l'année
- trois événements (finalité)
- un bon concept
- monoplace
- garage
- une remorque en inox
- deuxième voiture
- couleurs : noir et rouge (couleurs de la première voiture)
- améliorer, réparer la voiture et la piloter
- logistique
- une dizaine de personnes
- pas beaucoup de budget
- on s'éclate
- déficit de popularité

présentation du semac
(auto-description)



Annexe - Calendrier

Calendrier des réunions

jeudi 6 juin 2013 - 3h (Kickoff meeting)

Lancement du projet
19 mai 2013

- présentation du club
- dessin - présentation de chacun
- brainwriting objectifs site puis contenu sur le mur

vendredi 4 octobre - 2h30

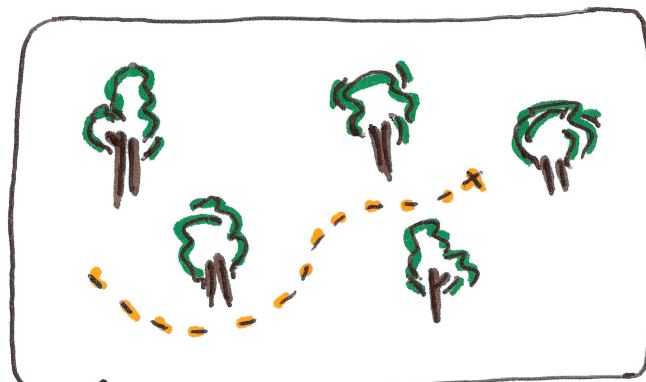
- accueil des nouveaux dans l'équipe
- rappels du projet et représentation aux nouveaux
- répartition travail

lundi 21 octobre - 3h

- liste des profils d'équipe
- réflexions sur la page garage
- présentation Liaron DMS
- motivation de l'équipe pour lancer le site fin novembre.

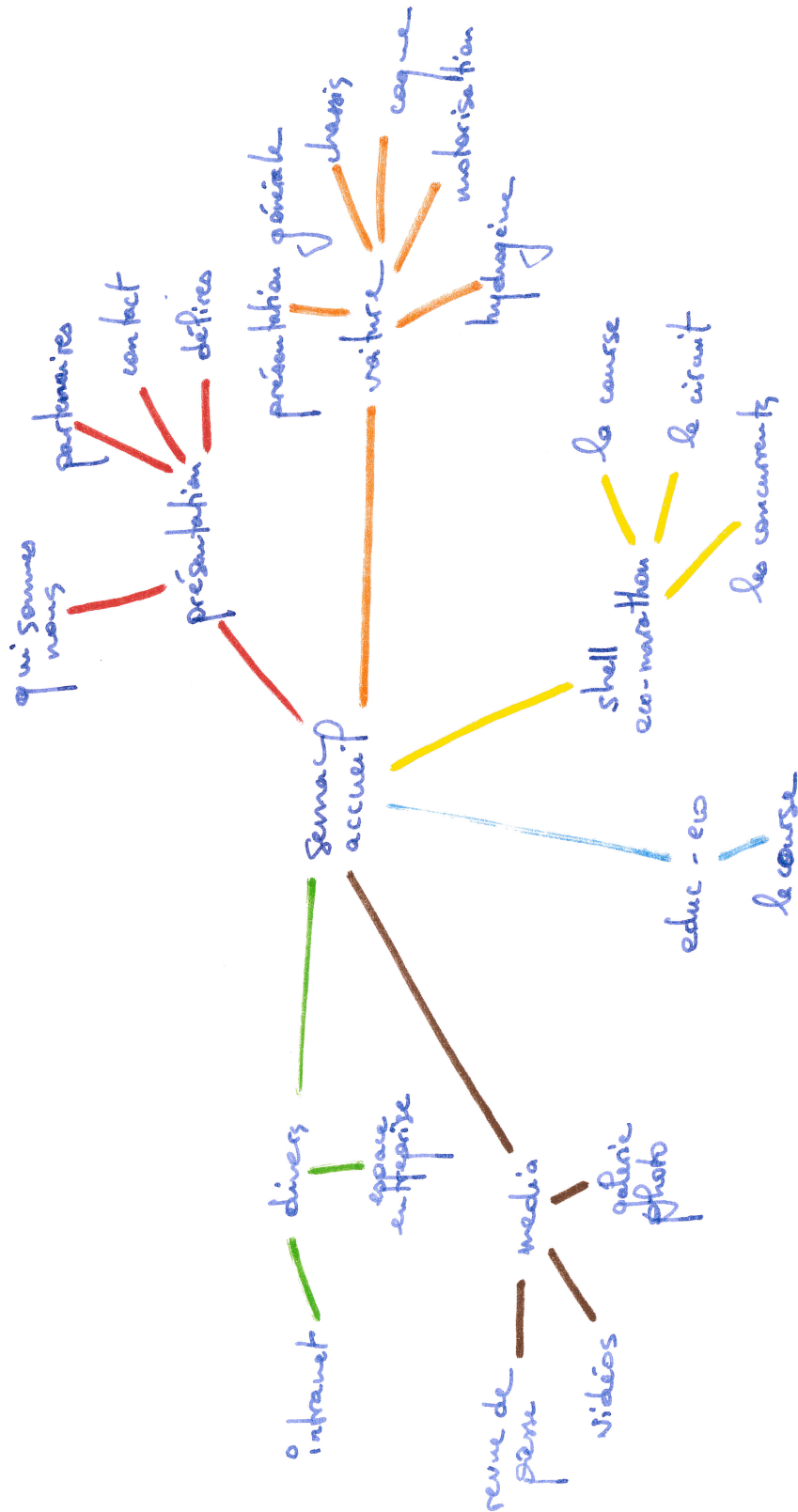
jeudi 14 novembre - 1h

- on se remotive
- on fait le point sur les pages faites, les difficultés



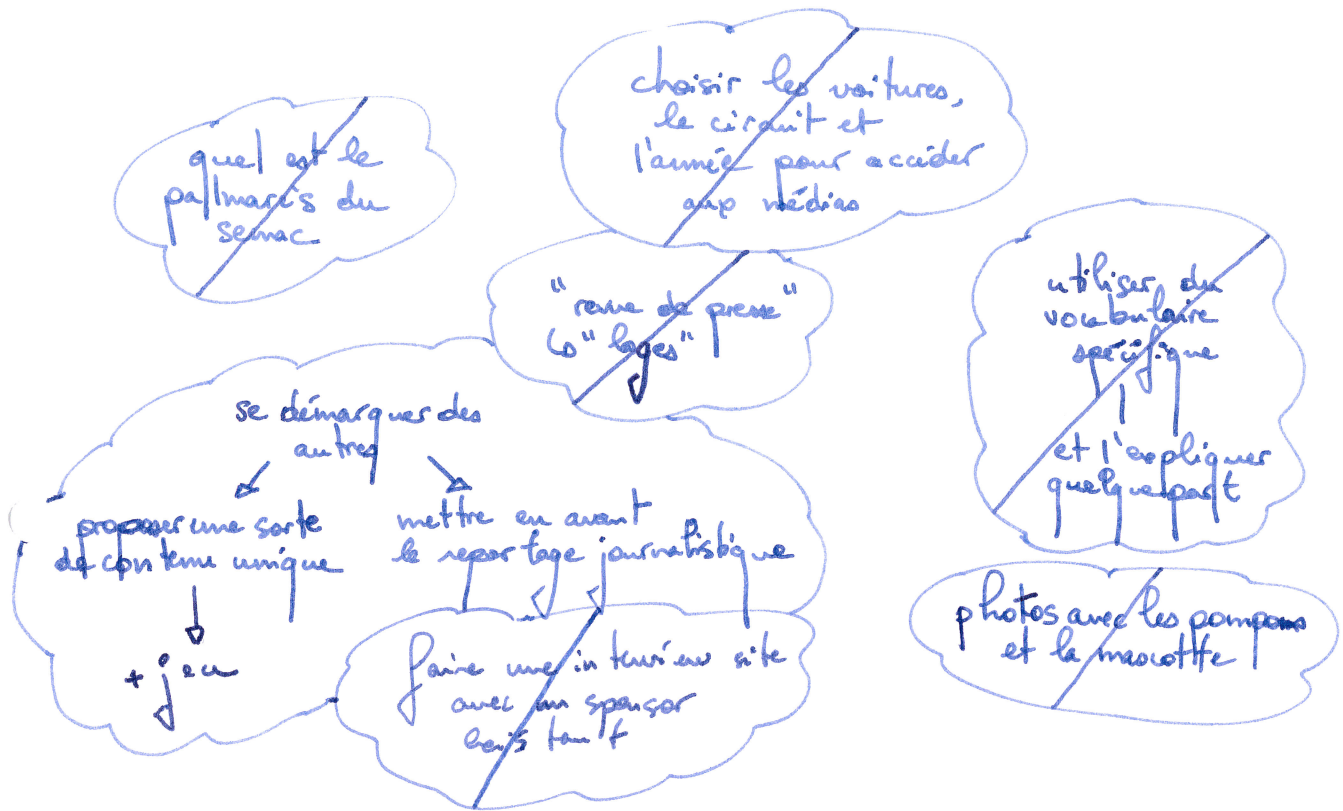
fin du projet et mise
en ligne du site
27 novembre

Plan du site 2012



Annexe

Clouds



Plan de communication lancement site

- écran plasma d'accueil : décompte avant le lancement.
- deux photos dans le journal

Textes à écrire :

Voiture => Urban concept

Equipe => Pilote

Palmarès

Course

Voiture : Urban concept

Notre voiture actuelle s'appelle Eucl'hyd II. En tant qu'Urban Concept, elle a des éléments communs avec les voitures classiques.

Les deux catégories de véhicules dans les événements

Dans les événements, il existe deux grandes catégories de véhicules : les Urban Concept et les Prototypes. Les Urban Concept sont des véhicules à quatre roues qui ressemblent à des voitures de la vie quotidienne ; les Prototypes n'ont que trois roues, et leur forme est plus allongée pour des raisons aérodynamiques.

Les caractéristiques des Urban Concept

Nous avons choisi de développer une Urban Concept pour les défis posés par cette catégorie : comme les voitures classiques, Eucl'hyd II comporte des feux de freinage, des clignotants, un gilet réfléchissant et une ceinture de sécurité. La voiture peut aussi rouler sous la pluie : elle a un essuie-glaces similaire à ceux des voitures de série. Enfin, elle doit remplir certains critères impactant sa conception : sa taille et son poids sont normalisés pour réduire la consommation énergétique, et son système de freinage doit être suffisamment puissant pour assurer la sécurité des participants.

Les intérêts des Urban Concept

Cette volonté de s'inspirer de vraies problématiques du secteur automobile s'inscrit dans l'esprit de notre écurie : en tant que futurs ingénieurs, nous travaillons sur des thématiques actuelles comme la réduction de la consommation énergétique et la sécurité des usagers. Nous voulons nous inspirer des solutions déjà existantes et les améliorer, et même concevoir des solutions qui pourront être utilisées plus tard dans l'industrie. Toute notre réflexion et nos connaissances accumulées nous serviront plus tard dans notre carrière.

Annee

To Do TODAY



the Pomodoro

TECHNIQUE

NAME

Site SEMAC

DATE

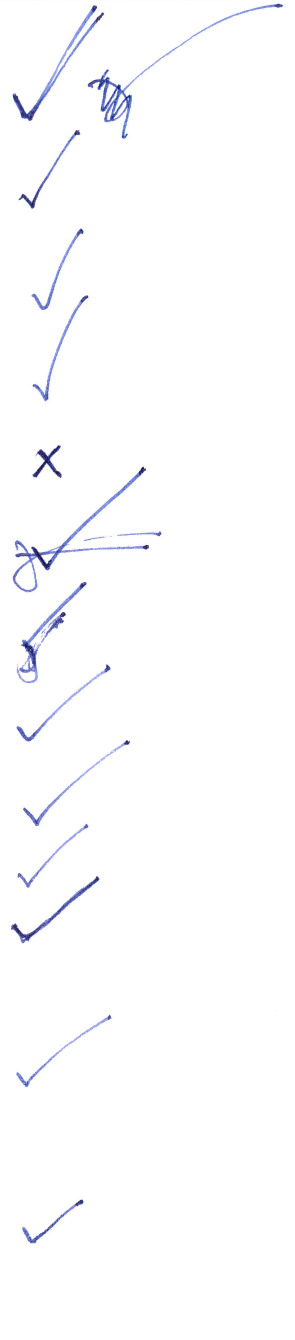
| | | |
|--|--|---|
| | Trouver un responsable organisation textes (2016) | ✓ |
| | Trouver un responsable vérification textes - plus tard | X |
| | Faire un test du site avec les sponsors actuels | X |
| | Est-ce que les nouveaux ont été voir les concurrents | ✓ |
| | les nouveaux ont reçu le plan contenu du site | ✓ |
| | Faire une réunion contenu | ✓ |
| | Respo archives (+ respo courses) → Romem | ✓ |
| | Nombre de pages prototype → 7 | ✓ |
| | Nombre de profils équipe → 6 | ✓ |
| | Nombre de palmarès → très peu | ✓ |
| | Qui sont les sponsors ? | ✓ |
| | Mettre les sponsors sur la page du BDE | ✓ |
| | <input type="checkbox"/> Accueil / galerie photo | ✓ |
| | <input type="checkbox"/> Pied de page / sponsors dynamique | ✓ |
| | <input type="checkbox"/> Courses - archives / page de menu | ✓ |
| | <input type="checkbox"/> Tirou / galeries photos | ✓ |
| | <input type="checkbox"/> Équipe / bases de pourcentage | ✓ |
| | Dire des choses sur le garage | ✓ |
| | Faire les profils d'équipe | ✓ |
| | Faire les textes sponsors | ✓ |
| | Faire les palmarès | ✓ |
| | <input type="checkbox"/> Changer le site en orange | ✓ |
| | <input type="checkbox"/> Pied de page - année du copyright | X |
| | | |
| | | |



UNPLANNED & URGENT (write bottom-up)

Check list de la dernière heure

- des problèmes de vocabulaire dans la navigation et les bonnes url
- dossiers sécurisés (images)
- navigation améliorée
- enlever la page "devenez sponsor"
- changer les noms des membres de l'équipe
- fermer totalement l'ancien site
- trouver du contenu pour le journal
- photos galerie d'accueil
- il y a toutes les photos des membres de l'équipe
- faire un alias de contact
- heure sur asphalte
- nettoyer la feuille de style
- mettre en ligne le rapport d'activités
- mettre à jour le portfolio
- nettoyer le script index.php



Nicolas - Pierre Dagoubert
nicolas pierre.name